

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2020.07.17)

原油运价小幅下滑 成品油运价低位波动

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至7月10日当周美国除却战略储备的商业原油库存减少,精炼油和汽油库存也同时减少,这就意味着,美国现阶段的各项经济数据表现均有所改善,原油需求不断上升,提振了市场的情绪。周三OPEC+联合技术委员会同意缩减减产规模,但是夏季OPEC产油国用油需求上升,因此会抵消相当一部分产量。总体而言,油价未能出现突破性的走势,因为疫情二次蔓延使得市场对于需求复苏仍然持怀疑态度。值得一提的是,市场需要关注美国大选进展,这或将影响市场的总产量。本周原油价格小幅上涨,布伦特原油期货价格周四报43.31美元/桶,较上期上涨2.44%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价小幅下跌,苏伊士型油轮运价止涨转跌,阿芙拉型油轮运价大幅上扬。中国进口VLCC运输市场运价小幅下滑。7月16日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报824.10点,较上期下跌5.64%。

超大型油轮(VLCC): VLCC市场8月货盘仍未放出,船位依旧充足,叠加市场对疫情复发的担忧,运价小幅下滑,日均TCE(等价期租租金)在2.5万美元上下徘徊。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS43.08,较上周四下跌5.0%,CT1的5日平均为WS44.65,较上周上涨8.8%,TCE平均2.4万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS44.04,下跌6.5%,平均为WS46.02,TCE平均2.9万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax): 运输市场综合水平止涨转跌。西非至欧洲市场运价下跌至WS45,TCE约1.2万美元/天。黑海到地中海航线运价下跌至WS52,TCE约0.4万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯和中东,一艘14万吨级船,科兹米诺至中国北部,7月16至17日货盘,成交包干运费为60万美元。一艘13万吨级船,阿拉伯湾至中国,7月28至30日货盘,成交运价约为WS48.5。

阿芙拉型油轮(Aframax): 运输市场亚洲航线持续上涨,地中海及欧美航线稳中有升,综合水平大幅上扬。7万吨级船加勒比海至美湾运价稳定在WS69(TCE约0.5万美元/天)。跨地中海运价上涨至WS67(TCE约0.5万美元/天)。北海短程运价大幅上涨至WS93(TCE

约1.4万美元/天)。波罗的海短程运价上涨至WS53 (TCE约0.6万美元/天)。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS67 (TCE约0.8万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价上涨至WS66 (TCE为0.9万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯,一艘10万吨级船,科兹米诺至中国,7月下旬货盘,成交包干运费为42.5万美元。

国际成品油轮 (Product) : 运输市场亚洲航线涨跌互现,欧美航线大幅上扬,综合水平低位波动。印度至日本3.5万吨级船运价小幅反弹至WS57 (TCE依旧徘徊在保本线附近)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS51 (TCE约0.2万美元/天),7.5万吨级船运价下跌至WS58 (TCE约0.7万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅上涨至WS125水平 (TCE约1.5万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS79 (TCE约0.5万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.9万美元/天。

上海航运交易所