

船舶交易周评 (2020.07.15)

综合指数继续上扬 二手船市成交减弱

7月15日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数历经九年重新站到1000点以上，为1006.74点。环比上涨1.10%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数分别下跌0.59%、0.87%、0.27%，内河散货船价综合指数上涨2.72%。

铁矿石供需矛盾致其价格维持振荡格局，BDI架构总体止步快车道，一路走跌。周二BDI收于1742点，环比下跌10.62%。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1051万美元、环比上涨0.44%；57000DWT—1378万美元、环比下跌2.55%；75000DWT—1612万美元、环比下跌1.79%；170000DWT—2322万美元、环比上涨0.78%。随着干散货运输市场行情的上扬，好望角型和巴拿马型船交易量增加，小型船需求大幅减少。本期，国际二手散货船买卖成交大幅减少，共计成交9艘（环比减少8艘），总运力47.93万DWT，成交金额6945万美元，平均船龄13.56年。

欧佩克上调全球原油需求增速预期，但海外疫情的不确定性抑制了国际油价的涨幅。布伦特原油周二收于42.72美元/桶，环比上涨3.51%。欧佩克联盟成员国减产导致油轮需求遭到破坏，今年油轮交付量预计将达到自2015年以来的最低水平。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2587万美元、环比上涨0.66%；74000DWT—2339万美元、环比下跌0.83%；105000DWT—3499万美元、环比下跌1.49%；158000DWT—4573万美元、环比下跌1.20%；300000DWT—7361万美元、环比下跌0.54%。成品油轮即期收益高，市场中期前景仍受不确定因素影响，二手成品油轮需求低迷。本期，二手油轮市场总体清淡，成交5艘（环比增加1艘），总运力40.64万DWT，成交金额5700万美元，平均船龄11.40年。

沿海煤炭运输市场观望情绪增加，沿海矿石运输市场运价保持平稳，粮食市场有效供给增加，总体表现平稳。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—202.55万人民币、环比上涨0.03%；5000DWT—1045.47万人民币、环比下跌0.77%。受梅雨季影响，沿海散货运输市场行情走弱，二手散货船成交清淡。本期，沿海散货船无成交案例。

近期，内河散货船运输保持稳定，二手内河散货船价格全线上涨。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—54.94万人民币，环比上涨1.16%；1000DWT—123.63万人民币，环比上涨1.19%；2000DWT—237.66万人民币，环比上涨2.20%；3000DWT—339.93万人民币，环比上涨6.50%。本期，内河散货船市场成交量继续减少，共计成交70艘（环比减少13艘），总运力10.90万DWT，成交金额11364.10万元人民币，平均船龄10.18年。

上海航运交易所