

## 远东干散货运输市场周度报告 (2020.07.10)

### 大中型船涨跌互现 综合指数小幅回调

本周国际干散货运输市场各船型运价走势各异，海岬型船市场先升后降，巴拿马型船市场创年内新高，超灵便型船市场小幅震荡，在大中型船一涨一跌的情况下，远东干散货指数(FDI)综合指数高位小幅回调。7月9日，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**1069.75**点，运价指数为**896.25**点，租金指数为**1329.99**点，较上期分别下调2.5%、2.7%和2.2%。

#### 海岬型船市场

海岬型船太平洋市场和远程矿航线运价先扬后抑。周初，太平洋市场澳大利亚铁矿石货盘仍较多，租家基本都在市场询船，市场整体氛围仍火爆，运价延续上周末的上涨势头，澳大利亚至青岛航线运价创年内新高。周中开始，FFA远期合约价格大幅下跌，市场货盘较前期有所减少，活跃度下降，租家趁机压价，太平洋市场运价高位回落。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**27365**美元，较上期下跌**11.7%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.043**美元/吨，较上期下跌**10.6%**。远程矿航线，周初，较高的即期成交再次将巴西图巴朗至青岛航线运价拉升至**21.5**美元/吨的年度高位，但周二开始，随着FFA远期合约价格下跌，租家放缓成交，不断降低报价，远程矿航线运价开始松动回调。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.931**美元/吨，较上期下跌**7.1%**。

#### 巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线运价再次上扬。太平洋市场，北太平洋市场、印尼回国方向的货盘均不多，但由于周初海岬型船市场上涨以及FFA远期合约价格上升，南

美、大西洋市场船运需求旺盛，大量运力放至南美市场，太平洋市场运力相对紧张，市场整体氛围不错，船东抬升报价，太平洋市场租金突破一万美元，并创年内新高。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10763美元，较上期上涨26.3%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为9608美元，较上期上涨26.3%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.238美元/吨，较上期上涨10.6%。粮食航线，继上周末开始，巴拿马型船FFA远期合约价格止跌反弹，船东信心增加，且7月南美、黑海至亚洲地区的粮食货盘增加，市场船运需求上升，运力供应紧张，粮食航线运价明显上升。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为30.900美元/吨，较上期上涨9.2%。

## 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续小幅回调。上半周，因印度市场租金水平较前期有所下滑，对东南亚市场支撑减弱，市场租金微跌。下半周东南亚市场货盘改观不大，但大西洋市场以及南美市场上涨，给予市场一定支撑，东南亚市场租金小幅波动。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7188美元，较上期下跌2.1%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为8836美元，较上期下跌2.0%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为4656美元，较上期下跌4.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.068美元/吨，较上期下跌0.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.167美元/吨，与上期持平。

## 上海航运交易所