

船舶交易周评 (2020.07.08)

综合指数小幅上涨 综合指数小幅上涨

7月8日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为995.81点，环比上涨1.26%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.22%、0.71%、1.64%和1.36%。

在中国对铁矿石、煤炭等大宗商品的强劲需求，以及巴西铁矿石的产量和出口回升的拉动下，好望角型船价水平一路上涨，带动BDI指数整体快速增长。波罗的海干散货运价指数BDI结束27连阳，周二收于1949点，环比上涨8.34%。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1046万美元、环比上涨4.86%；57000DWT—1414万美元、环比下跌0.11%；75000DWT—1642万美元、环比下跌0.67%；170000DWT—2304万美元、环比下跌0.77%。本期，国际二手散货船买卖成交仍维持活跃态势，共计成交17艘（环比增加3艘），总运力258.46万DWT，成交金额54340万美元，平均船龄6.59年。

沙特连续三个月上调原油官价，中国需求向好支撑布伦特期货，但美国多州范围内新冠肺炎确诊病例持续激增的情况引发市场的不安，本周布伦特原油期货先涨后跌，周二收盘下跌至41.27美元/桶，环比上涨4.39%。受疫情的影响，油轮市场需求疲软。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2569万美元、环比上涨3.13%；74000DWT—2359万美元、环比上涨0.35%；105000DWT—3552万美元、环比下跌1.78%；158000DWT—4628万美元、环比下跌0.36%；300000DWT—7401万美元、环比下跌0.59%。美国原油的产量前景似乎正在趋于稳定，但沙特方面可能将再度引发价格战的威胁令投资者担忧情绪重新升温，也限制了油价的进一步上行空间，预计二手油轮船价短期内仍将持续低迷。本期，二手油轮市场成交仍旧清淡，成交4艘（环比减少1艘），总运力14.05万DWT，成交金额3310万美元，平均船龄17.75年。

沿海煤炭运价开始反弹，铁矿石需求总体平稳，沿海粮食运价小幅上扬，二手沿海散货船价格微涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—202.47万人民币、环比上涨0.72%；5000DWT—1053.62万人民币、环比上涨3.23%。在煤炭资源和沿海煤炭运输市场运力均出现紧张的双重影响下，煤炭价格大幅上涨，沿海散货船价格短期内稳中看涨。本期，沿海散货船共计成交2艘，5800载重吨，成交金额1700万元人民币，平均船龄12.61年。

近期，内河散货船运输需求平稳，二手内河散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—54.31万人民币，环比上涨4.66%；1000DWT—122.17万人民币，环比上涨1.18%；2000DWT—232.55万人民币，环比上涨5.10%；3000DWT—319.18万人民币，环比下跌5.08%。本期，内河散货船市场成交量略有减少，共计成交83艘（环比减少17艘），总运力13.33万DWT，成交金额13751.52万元人民币，平均船龄10.43年。

上海航运交易所