

船舶交易周评 (2020.07.01)

综合指数小幅回落 内河货船整体下挫

7月1日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为983.42点，环比下跌0.52%。其中，国际散货船价综合指数、国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.60%、0.08%、2.70%；沿海散货船价综合指数上涨1.69%。

得益于海岬型、巴拿马型散货船运价平稳上涨，波罗的海干散货运价指数BDI周二收于1799点，环比上涨11.26%，这是BDI指数连续23个交易日上张，但上升动能呈现衰减迹象，二手散货船价格大幅震荡。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—998万美元、环比上涨4.70%；57000DWT—1416万美元、环比下跌1.47%；75000DWT—1653万美元、环比下跌1.65%；170000DWT—2322万美元、环比下跌1.03%。当前，灵便型和超龄便型散货船租金维持稳定，巴拿马型和海岬型船租金环比上期上涨4.88%、6.57%，涨幅收窄，预计二手散货船价格短期或将震荡盘整。本期，由于运价持续上涨，船东心态维持乐观，国际二手散货船买卖成交基本活跃，共计成交14艘（环比减少5艘），总运力93.56万DWT，成交金额13065万美元，平均船龄11.43年。

因美国部分地区新冠肺炎感染病例出现激增，分地区重新采取了更严格的公共卫生措施，投资者开始重新评估新冠疫情的影响，原油的需求前景进一步蒙上了阴影，国际油价震荡转跌，布伦特原油期货收于41.27美元/桶（周二），环比下跌3.42%。国际原油运价弱势下挫，成品油运价地位波动，二手油轮船价以跌为主。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2492万美元、环比下跌0.35%；74000DWT—2351万美元、环比下跌1.09%；105000DWT—3616万美元、环比上涨0.79%；158000DWT—4645万美元、环比下跌1.42%；300000DWT—7444万美元、环比下跌1.21%。尽管美国石油协会公布的数据显示API原油库存大幅下跌，但欧佩克秘书长对油市前景表示担忧，认为国际油市尚未“走

出困境”，国际成品油轮1年期期租租金维持平稳，预计二手油轮船价短期稳中看跌。本期，二手油轮市场成交萎缩，共计成交5艘（环比减少2艘），总运力116.31万DWT，成交金额23450万美元，平均船龄5.13年。

国内大部分地区雨水丰沛，气温下降，工业和居民用电需求双双减弱，煤炭运输以长协刚需为主，船多货少的局面重现，运价小幅下跌，但二手沿海散货船价格惯性上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--201万人民币、环比上涨1.93%；5000DWT-1021万人民币、环比上涨1.28%。近期，煤炭价格仍有上涨空间，“迎峰度夏”最终也会来临，船东对沿海运输后市保持乐观，预计沿海散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交活跃，共计成交8艘，4132载重吨，成交金额374.8万元人民币，平均船龄19.56年。

近期，国内海砂、河砂一同整治，内河散货运输需求整体趋弱，二手内河散货船价格整体下挫。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币，环比下跌4.40%；1000DWT--121万人民币，环比下跌1.35%；2000DWT--221万人民币，环比下跌1.72%；3000DWT--336万人民币，环比下跌3.71%。本期，内河散货船市场成交量继续增加，共计成交100艘（环比增加12艘），总运力16.68万DWT，成交金额16973万元人民币，平均船龄10.21年。

上海航运交易所