

远东干散货运输市场周度报告 (2020.06.24)

海岬型船继续大涨 综合指数创年内新高

本周国际干散货运输市场继续向好，海岬型船市场铁矿石货盘继续释放，运价继续走升，巴拿马型船市场和超灵便型船市场高位小幅波动，远东干散货指数(FDI)综合指数在海岬型船市场大涨的拉动下突破一千点，并创年内新高。6月23日，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**1031.38**点，运价指数为**896.07**点，租金指数为**1234.34**点，较上周四分别上涨6.6%、3.8%和9.9%。

海岬型船市场

海岬型船远程矿航线先抑后扬，太平洋市场先稳后升。远程矿航线，由于巴西图巴朗至青岛航线运价自6月初以来持续上涨，上周四突破20美元/吨，并创年内新高，较月初涨幅高达152.7%。上周末至本周初，随着FFA远期合约价格下跌，市场表现相对安静，火热气氛有所降温，巴西图巴朗至青岛航线运价略有回落至19.5美元/吨左右。周二，巴西货盘再次增加，运价再度上扬。周二，巴西图巴朗至青岛航线运价为20.290美元/吨，较上周四微跌0.6%。太平洋市场，因上周市场运价大幅上涨，随着远程矿航线运价有所回调，太平洋市场运价高位小幅波动，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价上周末本周初在8.7-8.7美元/吨之间波动。周二，澳大利亚和巴西铁矿石船运需求再次升温，运价继续上涨。周二，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为25120美元，较上周四上涨15.8%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为9.175美元/吨，较上周四上涨9.1%，创年内新高。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场运价涨势放缓。太平洋市场，进口煤船运需求依然不旺，国内沿海运输市场行情较差，部分内外贸兼营船外放，市场有压力，但由于FFA远期合约价格

上涨，船东心态目前仍较为乐观，挺价意愿仍较强，太平洋市场租金高位小幅波动。周二，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**9128**美元，较上周四上涨**3.8%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**8158**美元，较上周四上涨**5.0%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.163**美元/吨，较上周四上涨**0.5%**。粮食航线，尽管本周南美市场表现相对安静，观望气氛增加，但FFA远期合约价格、国际燃油价格上涨，粮食航线程租运价继续上涨。周二，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**28.063**美元/吨，较上周四上涨**4.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场微涨。本周煤炭货盘依然不给力，但印度铁矿船运需求依然较高，且铝矾土、镍矿货盘仍较为活跃，东南亚市场氛围持续较好，船东信心充足，租金继续上涨。周二，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**7618**美元，较上周四上涨**2.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**9277**美元，较上周四上涨**3.5%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**5138**美元，较上周四上涨**3.5%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.213**美元/吨，较上周四上涨**1.7%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.173**美元/吨，较上周四上涨**2.4%**。

上海航运交易所