

## 船舶交易周评 (2020.06.24)

### 国际油轮船价普跌 国际散船开启反弹

6月24日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为988.60点，环比上涨0.23%。其中，国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.72%、2.00%；国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.77%、1.06%。

虽然煤炭货盘受中国进口煤炭政策持续收紧影响有所萎缩，但是中国铁矿石需求强劲，各大矿山产量堆积，足以支撑中国需求。全球铁矿砂、粮食、铝矾土和镍矿等非煤货种大幅增多，国际干散货市场行情经过两天的“短暂犹豫”后延续上期疯狂涨势，波罗的海干散货运价指数BDI周二收于1617点，环比上涨53.42%，这是BDI指数连续18个交易日上张，二手散货船价格多数反弹。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—953万美元、环比上涨0.83%；57000DWT—1437万美元、环比下跌0.18%；75000DWT—1681万美元、环比上涨0.89%；170000DWT—2346万美元、环比上涨1.43%。目前，干散货船运价已经站在盈亏平衡线之上，船东开始普遍盈利，后市乐观。本期，海岬型散货船1年期期租租金同比上涨16.10%（其它船型上涨幅度为0.71-5.13%），预计二手散货船价格短期或将开启反弹之路。本期，由于运价持续上涨，国际二手散货船买卖成交活跃，共计成交19艘（环比增加1艘），总运力185.75万DWT，成交金额39416万美元，平均船龄10.58年。

市场对世界部分地区报告新增新冠病例感到担忧，但因欧佩克及欧佩克+联盟的部长级委员会召开会议，对创纪录的减产协议进行评估，欧佩克减产协议执行率有望提升，原油价格连续8个交易日震荡上涨，布伦特原油期货收于42.73美元/桶（周二），环比上涨4.32%。国际原油和成品油运价再度走低，二手油轮船价全体下跌。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2500万美元、环比下跌0.02%；74000DWT—2376万美

元、环比下跌0.69%；105000DWT--3588万美元、环比下跌1.03%；158000DWT--4712万美元、环比下跌0.92%；300000DWT--7536万美元、环比下跌1.25%。受封锁遏制疫情政策影响，全球原油需求持续低迷，印度5月份进口原油量同比下降22.6%，油轮运势市场疲软，国际成品油轮1年期期租租金下跌1.72%，原油轮租金同比下跌1.49%-20.63%，二手油轮船价短期稳中有跌。本期，国际二手油轮市场成交的油轮均为船龄在15年以上的老旧油轮，共计成交7艘（环比减少5艘），总运力68.89万DWT，成交金额7790万美元，平均船龄18.29年。

国内沿海干散货运价一度好转，但因南方强降雨，火电煤炭采购暂时萎缩，沿海散货市场需求逐步转弱，二手沿海散货船价格惯性上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--197万人民币、环比上涨1.01%；5000DWT-1008万人民币、环比上涨3.74%。近期，内外贸兼营船舶转战国际市场，留守国内的沿海内贸船东看好后市，安心等待7-8月份传统旺季的到来，预计沿海散货船价格短期易涨难跌。本期，沿海散货船成交稀少，共计成交2艘，14646载重吨，成交金额2498万元人民币，平均船龄6.11年。

内河散货运输市场基本平稳，二手内河散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--54万人民币，环比上涨1.81%；1000DWT--122万人民币，环比上涨0.92%；2000DWT--225万人民币，环比下跌3.34%；3000DWT--349万人民币，环比下跌2.97%。本期，内河散货船市场成交量小幅增加，共计成交88艘（环比增加18艘），总运力16.94万DWT，成交金额18110万元人民币，平均船龄9.38年。

## 上海航运交易所