

远东干散货运输市场周度报告 (2020.06.19)

海岬型船运价跳涨 综合指数涨幅巨大

本周国际干散货运输市场行情火热，海岬型船市场在远程矿航线走强的带动下大幅上扬，巴拿马型船南美市场运需旺盛，超灵便型船市场延续涨势，远东干散货指数(FDI)综合指数大幅上涨。**6月18日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**967.39**点，运价指数为**863.43**点，租金指数为**1123.32**点，较上周四分别上涨**34.4%**、**27.7%**和**43.1%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场行情火爆，运价大幅飙升。远程矿航线，淡水河谷宣布恢复伊塔比拉综合矿区的运营，巴西铁矿石货盘明显增多，加上本周国际铁矿石价格高位徘徊，巴西矿商加快发货节奏，市场活跃度回升。与此同时，由于前期空放南美运力不多，市场运力供给出现阶段性紧缺。周中市场报出几笔**19**美元/吨左右的高价成交，提振船东信心，外加国际燃油价格及FFA远期合约价格持续上涨等诸多利好因素叠加，巴西远程矿航线运价大幅上扬。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**20.421**美元/吨，较上周四大涨**51.6%**。太平洋市场，本周澳大利亚矿商持续发货，铁矿石货盘有所增多，加上远程矿航线行情火热，船东空放南美意愿增强，太平洋市场可用运力相对紧张；同时，远程矿航线运价大幅上涨，且FFA远期合约价格快速上升，船东信心大增，挺价意愿增强，太平洋市场运价水平已回升至**8**美元/吨以上，接近5月初运价水平的两倍以上，涨幅巨大。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**21692**美元，较上周四大涨**81.1%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.409**美元/吨，较上周四大涨**38.5%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场运价走强，粮食航线运需旺盛。太平洋市场，由于国内进口煤炭政策持续收紧，进口煤炭货盘表现一般，但因南美粮食运价持续上攻，太平洋市场维持上涨态势。此外，北太平洋市场货盘有所增多，且南非煤炭及印东铁矿石货盘分流部分运力，市场可用运力相对偏紧，租金、运价稳中有涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为8794美元，较上周四上涨16.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为7767美元，较上周四上涨24.3%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.138美元/吨，较上周四上涨15.5%。粮食航线，本周南美粮食市场整体氛围活跃，粮食货盘运需旺盛，且有压港现象，加之FFA远期合约价格及国际燃油价格上涨，船东信心增强，粮食航线运价延续上周涨势。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为26.919美元/吨，较上周四上涨11.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场延续涨势。本周煤炭货盘表现一般，铝矾土、镍矿货盘较为活跃，市场整体氛围较好，由于南非的煤炭、锰矿、铁矿石及印度铁矿、钢材货盘运需持续释放，吸引不少东南亚市场运力，导致运力供给偏紧，租金、运价上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7413美元，较上周四上涨16.0%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为8962美元，较上周四上涨13.2%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为4963美元，较上周四上涨19.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.107美元/吨，较上周四上涨11.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.978美元/吨，较上周四上涨9.4%。

上海航运交易所