

船舶交易周评 (2020.06.17)

国际船市成交增多 内河散货船价普涨

6月17日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为986.38点，环比上涨1.87%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别下跌0.60%、0.54%；沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数上涨1.85%、3.21%。

全球铁矿砂在一片“涨升”中，澳大利亚和巴西矿商抓紧出货，货盘充足，下游贸易商“买涨不买跌”、租船运矿兴致高涨，海岬型散货船运力略显紧张，租金高达1.45万美元/天，引领其他散货船型运价纷纷上扬，波罗的海干散货运价指数BDI周二收于1054点，环比上涨40.62%，这是BDI指数时隔7个月重回1000点之上，二手散货船价格震荡止跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—945万美元、环比下跌3.25%；57000DWT—1440万美元、环比下跌1.17%；75000DWT—1666万美元、环比上涨3.12%；170000DWT—2313万美元、环比下跌1.35%。因近期燃油价格上调、船舶运输成本提高，运价上涨，船东信心大增并看好后市，巴拿马型散货船1年期期租租金本周上涨13.04%（其它船型上涨幅度为0.65-9.26%），预计二手散货船价格短期或止跌回稳。本期，由于运价持续上涨，国际二手散货船买卖成交开始活跃，共计成交18艘（环比增加10艘），总运力90.68万DWT，成交金额12555万美元，平均船龄14.06年。

因市场担心新冠肺炎感染病例的增加将导致原油需求增长放缓，在美联储公布黯淡的经济预期后，不安情绪在市场中回荡，油价一度跌破40美元/桶；随后，阿联酋表示OPEC+协议将使油价回归正常水平，产油国均致力于推进减产，暂时抵消了市场对于疫情抑制需求的担忧，油价应声反弹，布伦特原油期货收于40.96美元/桶（周二），环比微跌0.52%。国际原油和成品油运价波动盘整，二手油轮船价跌多涨少。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2501万美元、环比上涨0.52%；74000DWT—2393万美元、环比下

跌0.22%；105000DWT--3625万美元、环比下跌1.14%；158000DWT--4755万美元、环比下跌0.37%；300000DWT--7631万美元、环比下跌1.62%。本期，国际成品油轮1年期期租租金下跌14.07%，原油轮租金下跌5.26%-6.94%，二手油轮船价短期稳中看跌。本期，国际二手油轮市场成交的油轮均为船龄在10年以上的老旧油轮，共计成交12艘（环比增加3艘），总运力162.28万DWT，成交金额19195万美元，平均船龄15.33年。

国内沿海煤炭和粮食货盘疲弱，但砂石和二程矿运输需求尚好，散货运价在阶段性高位缓步回调，二手沿海散货船价格惯性上涨，但涨幅开始衰减。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--195万人民币、环比上涨1.52%；5000DWT--971万人民币、环比上涨2.43%。国内沿海运价相对平稳，船东看好后市，挺价心态较强，预计沿海散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交稀少，买家以观望为主。

内河散货运输市场基本平稳，二手内河散货船价格全体反弹。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币，环比上涨1.84%；1000DWT--121万人民币，环比上涨4.93%；2000DWT--233万人民币，环比上涨1.87%；3000DWT--360万人民币，环比上涨4.02%。本期，内河散货船市场成交缩量，共计成交70艘（环比减少15艘），总运力18.34万DWT，成交金额19307万元人民币，平均船龄9.63年。

上海航运交易所