

远东干散货运输市场周度报告（2020.06.12）

各船型市场涨多跌少 综合指数继续攀升

本周国际干散货运输市场整体表现活跃，大部分市场运价呈上升走势。其中海岬型船市场在铁矿石货盘的支撑下大幅走升，巴拿马型船市场有涨有跌，超灵便型船市场再次上扬，远东干散货指数(FDI)综合指数连续两周上涨，已涨至1月7日以来的最高。**6月11日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（**FDI**）综合指数为**719.61**点，运价指数为**675.89**点，租金指数为**785.20**点，较上周四分别上涨**12.8%**、**12.4%**和**13.3%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场表现强劲，远程矿航线运价涨幅更大。由于国际矿价持续高位运行，澳大利亚矿商趁本财年结束前持续加大出货力度，同时巴西等远程矿货盘较前期明显增加，市场表现活跃，海岬型船市场船运需求上升，且FFA远期合约价格上涨，众多利好因素集中释放，船东信心增加，市场情绪高涨，海岬型船市场运价继续上涨，已达**2月**下半月以来的最高水平。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11981**美元，较上周四上涨**39.3%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.072**美元/吨，较上周四上涨**16.4%**。巴西图巴朗至青岛航线运价为**13.474**美元/吨，较上周四上涨**40.3%**。由于前期巴西至中国航线租金水平明显低于太平洋市场租金水平，在货盘增多的刺激下，巴西至青岛航线快速补涨，因此涨幅较大。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场小幅走跌，粮食航线运价继续上扬。太平洋市场，由于国内部分港口进口煤额度已用完，本周印尼回国的煤炭货盘仍然较少，虽然澳洲有些煤炭和铁矿货盘，但市场整体不活跃，太平洋市场租金、运价小跌。周四，中国-日本/太平洋往

返航线TCT日租金为7544美元，较上周四微跌0.9%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为6250美元,较上周四下跌5.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.450美元/吨，较上周四下跌1.5%。粮食航线，上半周南美市场粮食货盘不多，但因国际燃油价格上涨，粮食航线运价稳中微涨。下半周，南美市场释放一波月底装期的粮食货盘，国际燃油价格及FFA远期合约价格持续上涨，粮食航线运价涨势扩大。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为24.238美元/吨，较上周四上涨2.6%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场再次上扬。本周虽然回国的煤炭、镍矿等货盘不多,但南非出口的煤炭、铁矿以及印度出口的铁矿货盘增加，市场行情升温，消耗东南亚地区不少运力，市场气氛好转，租金再次上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为6388美元，较上周四上涨6.5%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为7918美元，较上周四上涨4.5%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为4150美元，较上周四上涨1.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.504美元/吨，较上周四上涨4.8%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.291美元/吨，较上周四上涨1.7%。

上海航运交易所