

船舶交易周评 (2020.06.10)

国际散货船价普跌 沿海散货船价上涨

6月10日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为968.29点，环比上涨1.12%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别下跌0.52%、3.85%；沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数上涨4.16%、0.12%。

受前期各国无限量货币超发宽松刺激政策影响，全球大宗商品价格可能迎来新一轮走高。铁矿石价格已经飙升，贸易商抢购热情不减，海岬型散货船运价快速反弹，拉动波罗的海干散货运价指数BDI连续8个交易日上涨，周二收于714点，环比上涨30.77%，但二手散货船价格却大幅下跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—977万美元、环比下跌5.50%；57000DWT—1457万美元、环比下跌6.67%；75000DWT—1616万美元、环比下跌0.26%；170000DWT—2344万美元、环比下跌2.78%。近期，巴西淡水河谷因疫情宣布伊塔比拉综合矿区停工（全球减少10%以上的矿砂供给量），铁矿石价格上涨5.53%，海岬型船1年期期租租金应声上涨14.89%（其它船型也跟风上涨6-7%），但这些上涨并没有产业基础或者实业背景作为支撑，预计二手散货船价格短期或止跌回稳。本期，国际二手散货船买卖成交量下降，共计成交8艘（环比减少1艘），总运力48.89万DWT，成交金额6315万美元，平均船龄11.13年。

热带风暴克里斯托巴尔导致越来越多钻机暂停，尼日利亚原油供应出现问题，欧佩克+采取了更严格方法确保成员国不违反减产承诺，国际原油价格继续上涨，布伦特原油期货收于41.18美元/桶（周二），环比上涨4.07%，这是布原油时隔三月重新站稳40美元关口。国际原油和成品油运价震荡下行，二手油轮船价跌多涨少。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2488万美元、环比下跌0.09%；74000DWT—2398万美元、环比上涨0.11%；105000DWT—3667万美元、环比下跌1.96%；158000DWT—4773万美元、

环比上涨0.39%；300000DWT--7756万美元、环比下跌0.67%。国际油轮各大船型1年期期租租金走势不一，成品油轮租金上涨，原油轮租金下跌，二手油轮船价短期稳中看跌。本期，国际二手油轮市场成交的油轮均为船龄在13年以上的老旧油轮，共计成交9艘（环比减少4艘），总运力97.03万DWT，成交金额10110万美元，平均船龄19.22年。

国内沿海散货运价在阶段性高位盘整，二手沿海散货船价格惯性上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--192万人民币、环比上涨3.10%；5000DWT--894万人民币、环比上涨6.10%。国内复工后的阶段性恢复行情告一段落，市场略显疲惫，运价小幅回调，预计沿海散货船价格短期或有调整。本期，沿海散货船成交稀少，共计成交4艘（环比增加2艘），总运力0.7万DWT，成交金额2193万元人民币，平均船龄8.35年。

内河散货运输市场基本平稳，二手内河散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币，环比下跌0.36%；1000DWT--116万人民币，环比上涨1.96%；2000DWT--229万人民币，环比下跌3.21%；3000DWT--346万人民币，环比上涨2.40%。本期，内河散货船市场成交量一般，共计成交85艘（环比减少50艘），总运力17.06万DWT，成交金额16841万元人民币，平均船龄8.81年。

上海航运交易所