

远东干散货运输市场周度报告 (2020.06.05)

海岬型船涨势喜人 综合指数快速上升

本周国际干散货运输市场大中型船表现亮眼,海岬型船市场大幅上涨,巴拿马型船延续涨势,超灵便型船市场走弱,远东干散货指数(FDI)综合指数受海岬型船上涨所带动快速上升。**6月4日**,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**637.90**点,运价指数为**601.32**点,租金指数为**692.78**点,较上周四分别上涨**14.1%**、**11.0%**和**18.5%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场表现强劲,租金、运价快速上涨。太平洋市场,本周澳洲财年临近收官,澳大利亚铁矿石货盘表现稳定,外加国际铁矿石价格上涨刺激,澳洲各大矿商发货节奏加快,市场交投活跃。此外,巴西远程矿航线行情回暖,长航线运需改善促进太平洋市场消化过剩运力,加之国际燃油价格上涨,太平洋市场租金、运价快速反弹。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**8603**美元,较上周四上涨**63.2%**;澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.217**美元/吨,较上周四上涨**29.1%**。远程矿航线,巴西**65%**品位的铁矿石价格上涨至**115**美元/吨左右,巴西主要矿商发货意愿增强,铁矿石货盘增多,淡水河谷对**6**月底至**7**月上旬装期的运力需求明显,市场氛围逐渐回暖,外加国际燃油价格及FFA远期合约价格上涨,船东挺价意愿增强,远程矿航线运价快速上涨。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**9.603**美元/吨,较上周四上涨**19.6%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场延续涨势。太平洋市场,本周印尼煤炭货盘较往期有所减少,澳洲煤炭货盘尚可,内外贸租金水平基本持平,兼营运力未有明显外流迹象,市场运力供需相对平衡,北太平洋市场表现一般,受南美粮食行情走强所带动,船东信心增强,

太平洋市场租金、运价继续上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为7611美元，较上周四上涨8.7%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为6642美元，较上周四上涨15.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.519美元/吨，较上周四上涨6.3%。粮食航线，本周南美粮食货盘有所增多，巴西大豆已完成收割，发货量较往年有所提升，且巴西大豆相对美国大豆价格优势犹存，贸易商采购意愿较强。此外，市场运力过剩情况持续改善，一方面由于前期运价较低，船东空放南美运力减少，另一方面市场上有一些南非煤炭货盘和印度铁矿石货盘放出，分流部分可用运力。随着国际燃油价格回升，粮食航线运价继续上攻。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为23.631美元/吨，较上周四上涨6.5%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场走弱。本周东南亚市场水泥熟料、煤炭等货盘均减少，镍矿货盘交投活跃度降低，铝矾土货盘尚可，北方钢材货盘不多，中国北部区域运力相对充裕拉低租金水平，东南亚市场租金、运价下跌调整。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为5996美元，较上周四下跌1.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为7578美元，较上周四下跌0.8%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为4081美元，较上周四下跌3.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.250美元/吨，较上周四下跌0.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.170美元/吨，较上周四下跌1.2%。

上海航运交易所