

船舶交易周评 (2020.06.03)

国际航区船价回跌 二手油轮成交活跃

6月3日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为957.56点，环比下跌0.12%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.50%、0.85%、1.39%；沿海散货船价综合指数上涨1.34%。

海岬型散货船运价下跌，但巴拿马型散货船运价上涨强劲，拉动波罗的海干散货运价指数BDI呈现“V”字形走势，周二收于546点，环比上涨9.64%，二手散货船价格稳中有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1034万美元、环比上涨0.19%；57000DWT—1561万美元、环比下跌3.00%；75000DWT—1620万美元、环比下跌0.06%；170000DWT—2412万美元、环比下跌0.05%。近期，国际干散货船各大船型1年期期租租金环比上涨0.78%—8.34%不等，预计二手散货船价格止跌回稳。本期，国际二手散货船买卖成交量下降，共计成交9艘（环比减少6艘），总运力41.59万DWT，成交金额5850万美元，平均船龄13.78年。

受益于全球产油国的大规模减产，美国俄克拉荷马州库欣原油库存变化值连续3周录得下滑，原油价格大幅收高，布伦特原油期货收于39.57美元/桶（周二），环比上涨9.55%，国际原油和成品油运价波动上行，二手油轮船价平稳波动。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2490万美元、环比下跌0.65%；74000DWT—2396万美元、环比下跌1.02%；105000DWT—3740万美元、环比下上涨1.14%；158000DWT—4755万美元、环比上涨1.93%；300000DWT—7808万美元、环比下跌1.18%。美国内乱堪比中东战场，且国际贸易前景趋于紧张，全球原油需求的恢复之路走得不平稳，国际油轮各大船型1年期期租租金继续下挫4.13%—12.20%不等，二手油轮船价短期看跌。本期，国际二手油轮市场成

交活跃，共计成交13艘（环比增加1艘），总运力228.79万DWT，成交金额36040万美元，平均船龄13.77年。

国内沿海散货运价在阶段性高位回调，二手沿海散货船价格惯性上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--187万人民币、环比上涨1.83%；5000DWT--894万人民币、环比上涨0.47%。随着梅雨季节来临，煤炭运输需求减弱，运价震荡下行，预计沿海散货船价格短期平稳波动。本期，沿海散货船成交量一般，共计成交2艘（环比减少2艘），总运力0.4万DWT，成交金额600万元人民币，平均船龄10.58年。

内河散货运价维持平稳，二手内河散货船价格大幅震荡。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币，环比上涨2.12%；1000DWT--113万人民币，环比下跌6.01%；2000DWT--236万人民币，环比上涨0.77%；3000DWT--338万人民币，环比下跌1.72%。本期，内河散货船市场成交活跃，共计成交135艘（环比增加53艘），总运力22.41万DWT，成交金额25717万元人民币，平均船龄8.89年。

上海航运交易所