

远东干散货运输市场周度报告 (2020.05.29)

各船型市场走势分化 综合指数先扬后抑

本周国际干散货运输市场大船及中小型船走势分化,海岬型船市场先稳后降,巴拿马型船和超灵便型船市场表现稳健,租金持续上涨,远东干散货指数(FDI)综合指数先扬后抑。**5月28日**,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**558.97**点,运价指数为**541.79**点,租金指数为**584.75**点,较上周四分别下跌**0.1%**、**1.1%**和上涨**1.3%**。

海岬型船市场

海岬型船市场先稳后降。上周海岬型船市场经历了大跌后的强劲反弹,本周初值新加坡及英国银行假日,市场表现安静,海岬型船市场运价平稳,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价在**4.5**美元/吨左右小幅波动;下半周,尽管太平洋市场货盘较多,市场气氛相对活跃,但由于自**5月中旬**以来远程矿航线租金水平明显低于太平洋市场,大部分运力集中在该市场,导致市场仍是船多货少,租家议价优势明显,太平洋市场运价承压下行,且跌势明显。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**5270**美元,较上周四下跌**21.5%**;澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.042**美元/吨,较上周四下跌**15.6%**。远程矿航线,本周巴西、南非市场货盘不多,运价小幅波动。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**8.026**美元/吨,较上周四下跌**0.1%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场持续上升,粮食航线运价开始回升。太平洋市场,尽管本周印尼煤炭现货货盘不如上周多,但由于国内沿海运输市场租金水平明显高于外贸市场,内外贸兼营船普遍留在内贸市场,中国南方地区可用运力仍趋紧,巴拿马型船太平洋市场租金继续稳中上行,已连续两周上涨。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为

7000美元，较上周四上涨**11.1%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**5775**美元,较上周四上涨**11.2%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**4.250**美元/吨，较上周四上涨**8.8%**。粮食航线，南美持续释放的粮食货盘不断地消化市场运力，且由于前期空放运力减少，市场由运力过剩逐渐转向平衡甚至略有趋紧的状态，加上本周南美市场有不少6月中下旬装期的粮食货盘放出，粮食航线运价结束长达一个月的下跌后开始回升。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**22.194**美元/吨，较上周四上涨**6.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场涨势趋缓。东南亚市场租金已连续一个月上涨，目前水平较上涨前翻了一倍；镍矿、水泥熟料等货盘仍在释放，但煤炭货盘有所减少，东南亚市场租金涨势放缓，周末高位调整，上涨乏力。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**6092**美元，较上周四上涨**13.6%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**7641**美元，较上周四上涨**8.9%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**4213**美元，较上周四上涨**12.9%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**5.300**美元/吨，较上周四上涨**6.4%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.260**美元/吨，较上周四上涨**3.7%**。

上海航运交易所