

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2020.05.22）

原油运价不断下探 成品油运价持续下滑

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至5月15日当周美国除却战略储备的商业原油库存意外减少,精炼油和汽油库存均超预期增加。上周沙特、俄罗斯等产油国都同意额外减产,虽然EIA、欧佩克和IEA最新的原油市场月度报告依然下调需求预期,但随着各产油国减产力度加大,油价有望回暖。除了石油产量持续下降外,越来越多的国家放宽了重启经济的计划,燃料需求逐步回升也进一步推升了油价。本周原油价格大幅回暖,布伦特原油期货价格周四报35.53美元/桶,较上期上涨14.80%。但运输市场行情不容乐观,全球原油运输市场VLCC型油轮运价不断下探,苏伊士型油轮运价每况愈下,阿芙拉型油轮运价直线下挫。中国进口VLCC运输市场运价持续阴跌。5月21日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报1014.44点,较上期下跌9.75%。

超大型油轮(VLCC)：中东市场货盘稀少,西非及美湾货盘有所增加,VLCC运输市场总体维持船多货少格局,运价持续阴跌,日均TCE(等价期租租金)一路下探,跌破4万美元关口。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS52.92,较上周四下跌12.4%,CT1的5日平均为WS57.71,较上周下跌3.5%,TCE平均4.3万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS54.38,下跌6.0%,平均为WS56.28,TCE平均4.5万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax)：运输市场综合水平每况愈下。西非至欧洲市场运价下跌至WS73,TCE约3.1万美元/天。黑海到地中海航线运价下跌至WS79,TCE约2.7万美元/天。中国进口主要来自非洲和欧洲,一艘13万吨级船,喀麦隆至中国,6月8至9日货盘,成交运价约为WS80。一艘13万吨级船,英国至中国,6月4至6日货盘,成交包干运费为400万美元。

阿芙拉型油轮(Aframax)：运输市场亚洲航线小幅下跌,地中海及欧美航线涨跌互现,综合水平直线下挫。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS111(TCE约2.4万美元/天)。跨地中海运价下跌至WS90(TCE约2.0万美元/天)。北海短程运价小幅上涨至

WS117(TCE约3.4万美元/天)。波罗的海短程运价上涨至WS101（TCE约3.8万美元/天）。波斯湾至新加坡运价下跌至WS132（TCE约3.5万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价下跌至WS134（TCE为3.7万美元/天）。亚洲进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至韩国，5月下旬货盘，成交包干运费为86万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线涨跌互现，欧美航线大幅下挫，综合水平持续下滑。印度至日本3.5万吨级船运价回暖至WS143（TCE约1.6美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价大幅下跌至WS159（TCE约3.2万美元/天），7.5万吨级船运价大幅下跌至WS153（TCE约4.2万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS80水平（TCE约0.7万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价大幅下跌至WS104（TCE约1.2万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.6万美元/天。

上海航运交易所