

远东干散货运输市场周度报告（2020.05.22）

各船型市场全面上涨 综合指数止跌反弹

本周国际干散货运输市场各船型市场全线上涨，海岬型船市场在货盘增加及油价反弹的支撑下强劲回升，巴拿马型船市场止跌企稳，超灵便型船市场在多种货源的持续支撑下继续上涨，远东干散货指数(FDI)综合指数止跌反弹。**5月21日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**559.47**点，运价指数为**547.59**点，租金指数为**577.28**点，较上周四分别上涨**18.6%**、**11.1%**和**31.4%**。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场和远程矿航线运价止跌反弹。太平洋市场，本周澳大利亚铁矿石货盘增加，巴西铁矿石发货量也有所回升，且国际燃油价格（新加坡低硫油价格较上周上涨约**24%**）及FFA远期合约价格持续上涨，海岬型船市场气氛较之前有所好转，运价强劲反弹。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**6716**美元，较上周四大涨**114.3%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.790**美元/吨，较上周四上涨**33.3%**。远程矿航线，本周巴西货盘较之前略有增加，且油价上涨，巴西铁矿石航线运价止跌回升。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**8.035**美元/吨，较上周四上涨**18.2%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场稳中小升，粮食航线运价止跌企稳。太平洋市场，上周市场传出禁止进口澳大利亚动力煤的消息，本周澳洲煤炭货盘一般；由于印尼开斋节临近，且国际煤炭有价格优势，本周印尼煤炭货盘较多，而中国南方地区可用运力仍维持趋紧状态，市场日租金上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**6299**美元，较上周四上涨**6.1%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**5192**美元，较上周四上涨**5.7%**；

印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.906**美元/吨，较上周四上涨**6.6%**。粮食航线，由于前期南美市场船多货少，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价降至**20.6**美元/吨的低位，导致空放运力减少；另外，国际燃油价格上涨，粮食航线运价止跌企稳。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**20.894**美元/吨，较上周四微涨**0.8%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场保持强劲上涨势头。本周菲律宾镍矿货盘较之前略增,印尼至中国的煤炭和铝矾土、印度出口的铁矿石、越南的水泥熟料等货盘均不少，东南亚市场总体货源较多，多地船运需求集中释放，而另一方面，由于东南亚地区疫情防控措施使得船舶周转时间延长，运力仍维持相对紧张的状态，市场总体氛围较好，东南亚市场租金连续三周上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**45363**美元，较上周四上涨**18.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**7018**美元，较上周四上涨**17.8%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**3731**美元，较上周四上涨**22.3%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**4.982**美元/吨，较上周四上涨**7.2%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**6.998**美元/吨，较上周四上涨**4.8%**。

上海航运交易所