

船舶交易周评 (2020.05.20)

国际油轮船价普跌 沿海散货船价普涨

5月20日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为951.90点，环比上涨1.16%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别下跌1.30%、0.47%；沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数上涨2.75%、1.46%。

因大宗散货货盘供给差异，海岬型和巴拿马型船运价下跌，灵便型和超灵便型船运价反弹，波罗的海干散货运价指数BDI连续17个交易日下跌后3连涨至427点（周二），环比下跌1.39%，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1003万美元、环比上涨1.70%；57000DWT—1665万美元、环比下跌2.17%；75000DWT—1621万美元、环比下跌0.72%；170000DWT—2389万美元、环比微涨0.06%。近期，国际干散货船各大船型1年期期租租金环比分别降低1%-2.5%不等，跌幅收窄，预计二手散货船价格走势短期震荡向下。本期，国际二手散货船买卖成交量小幅回升，共计成交12艘（环比增加5艘），总运力56.26万DWT，成交金额12130万美元，平均船龄9.42年。

OPEC+俄罗斯等国继续推进减产，欧美多国持续放宽疫情管制提振需求前景，加之疫苗研制传出积极消息，国际油价大幅上扬至两个月以来的新高，布伦特原油期货收于34.65美元/桶（周二），环比上涨15.58%，国际原油运价小幅波动，成品油运价大幅下挫，二手油轮船价以跌为主。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2525万美元、环比下跌0.17%；74000DWT—2419万美元、环比下跌1.87%；105000DWT—3765万美元、环比下上涨0.79%；158000DWT—4689万美元、环比下跌1.41%；300000DWT—8103万美元、环比下跌3.73%。全球石油市场的前景“有所改善”，需求略高于预期，原油及燃料需求正自谷底回升；油价下跌的痛苦影响到所有生产商，产油国供应在近期油价大

幅下跌后正遵守承诺实施减产；鉴于全球经济衰退，消费者行为谨慎，南亚、非洲、拉美等新兴市场地区的疫情高峰可能尚未到来，在相当一段时间内，全球原油消费将保持在较低（低于1亿桶/日）的水平；国际油轮各大船型1年期期租租金分别下挫0%-10%不等，跌幅减少，二手油轮船价短期或以跌为主。本期，国际二手油轮市场成交一般，共计成交6艘（环比持平），总运力77.08万DWT，成交金额15350万美元，平均船龄14.5年。

国内沿海散货运输市场在煤炭运价领涨的带动下，金属矿石和粮食运价普涨，且船东报价坚挺，二手沿海散货船价格继续上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--182万人民币、环比上涨4.16%；5000DWT--887万人民币、环比上涨0.32%。随着全国疫情防护等级下调，沿海散货货盘增多，加上北方发运港口船舶压港等货以及长江封航影响船舶周转效率，可用运力减少，支撑运价上涨，预计沿海散货船价格短期稳中看涨。本期，沿海散货船成交量一般，共计成交7艘（环比减少2艘），总运力0.84万DWT，成交金额3680万元人民币，平均船龄12.76年。

内河散货运价基本平稳，二手内河散货船价格大船价涨、小船价跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币，环比下跌0.35%；1000DWT--114万人民币，环比下跌1.88%；2000DWT--241万人民币，环比上涨4.88%；3000DWT--338万人民币，环比上涨2.69%。本期，内河散货船市场成交量基本活跃，共计成交97艘（环比持平），总运力19.02万DWT，成交金额21023万元人民币，平均船龄8.53年。

上海航运交易所