

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2020.05.15)

原油运价小幅波动 成品油运价一落千丈

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至5月8日当周美国除却战略储备的商业原油库存在经历了15周的涨幅之后意外下降,下降的主要原因来自于原油产量的下滑和进口的减少。不过市场仍需等待下一周的数据验证,如果美国原油库存能够在减产和减少进口的带动下再次库存下滑的话,那么对于油价的支撑作用将会比较明显。同时,以沙特为首的欧派克及其成员国,本周宣布在协议中同意减产额度的基础上进一步减产,以便平衡因新冠疫情爆发引起能源市场严重的供过于求。本周原油价格波动上行,布伦特原油期货价格周四报30.95美元/桶,较上期上涨3.55%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价震荡盘整,苏伊士型油轮运价小幅下滑,阿芙拉型油轮运价止跌回暖。中国进口VLCC运输市场运价小幅波动。5月14日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报1124.02点,较上期上涨3.11%。

超大型油轮(VLCC):中东市场静待6月装期货盘,美湾货盘减少致运力向西非集聚,本周VLCC市场继续承压,运价小幅波动,日均TCE(等价期租租金)在4.5万美元附近徘徊。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS60.38,较上周四上涨4.3%,CT1的5日平均为WS59.82,较上周下跌21.7%,TCE平均4.6万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS57.85,上涨1.4%,平均为WS58.09,TCE平均4.9万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax):运输市场综合水平小幅下滑。西非至欧洲市场运价小幅下跌至WS87,TCE约4.3万美元/天。黑海到地中海航线运价小幅波动至WS89,TCE约3.8万美元/天。该航线一艘13.5万吨级船,新罗西斯克至地中海,5月30日货盘,成交运价为WS92.5。中国进口主要来自南美和北美,一艘13万吨级船,巴西至中国,5月30至31日货盘,成交运价约为WS89.5。一艘13万吨级船,加拿大至中国,5月26至28日货盘,成交包干运费为540万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线小幅回升，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平止跌回暖。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS144 (TCE约3.8万美元/天)。跨地中海运价下跌至WS111 (TCE约3.2万美元/天)。北海短程运价上涨至WS115 (TCE约3.4万美元/天)。波罗的海短程运价小幅上涨至WS90 (TCE约3.4万美元/天)。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS147 (TCE约4.3万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价小幅上涨至WS141 (TCE为4.2万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国，5月下旬货盘，成交包干运费为96.5万美元。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线大幅下滑，欧美航线全线下挫，综合水平一落千丈。印度至日本3.5万吨级船运价大幅下跌至WS132 (TCE约1.5美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价大幅下跌至WS211 (TCE约4.6万美元/天)，7.5万吨级船运价大幅下跌至WS226 (TCE约7.0万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅下跌至WS88水平 (TCE约1.0万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS150 (TCE约2.1万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在2.4万美元/天。

上海航运交易所