

远东干散货运输市场周度报告 (2020.05.15)

各船型市场跌多涨少 综合指数继续下滑

本周国际干散货运输市场各船型跌多涨少，海岬型船市场继续下探，巴拿马型船太平洋市场稳中小跌，超灵便型船市场延续涨势，远东干散货指数(FDI)综合指数继续下滑。**5月14日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**471.54**点，运价指数为**492.98**点，租金指数为**439.38**点，较上周四分别下跌6.6%、6.5%和6.7%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场继续下探。太平洋市场，本周西澳铁矿石货盘尚可，但因远程矿航线运价持续走软，船东空放南美意愿减弱，太平洋市场运力逐渐堆积，船多货少格局延续。此外，由于运力过剩，租家议价优势明显，且FFA远期合约价格持续下探，打击船东信心，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价已下跌至2016年5月以来的最低水平。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**3134**美元，较上周四下跌**40.1%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**3.594**美元/吨，较上周四下跌**8.9%**。远程矿航线，受巴西图巴朗港口泊位检修影响，铁矿石发货量预计下降**38**万吨，巴西及南非铁矿石货盘稀少，且前期空放南美的运力较多，可用运力过剩，主要租家踪影难觅，市场氛围不佳，远程矿航线运价下跌至**7**美元/吨以下。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**6.799**美元/吨，较上周四下跌**19.1%**。

巴拿马型船市场

海岬型船两洋市场继续下探。太平洋市场，本周西澳铁矿石货盘尚可，但因远程矿航线运价持续走软，船东空放南美意愿减弱，太平洋市场运力逐渐堆积，船多货少格局延续。此外，由于运力过剩，租家议价优势明显，且FFA远期合约价格持续下探，打击船

东信心，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价已下跌至2016年5月以来的最低水平。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为3134美元，较上周四下跌40.1%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为3.594美元/吨，较上周四下跌8.9%。远程矿航线，受巴西图巴朗港口泊位检修影响，铁矿石发货量预计下降38万吨，巴西及南非铁矿石货盘稀少，且前期空放南美的运力较多，可用运力过剩，主要租家踪影难觅，市场氛围不佳，远程矿航线运价下跌至7美元/吨以下。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为6.799美元/吨，较上周四下跌19.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场延续涨势。本周市场上铝矾土，水泥熟料等货盘较多，镍矿货盘尚可，回国煤炭货盘不多。周初受新加坡国际燃油价格反弹带动，船东信心增强，且市场即期运力相对偏紧，部分区域运力紧张，船东挺价意愿增强，东南亚市场租金、运价继续上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为4513美元，较上周四上涨20.3%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为5959美元，较上周四上涨14.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为3050美元，较上周四上涨25.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为4.646美元/吨，较上周四上涨4.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为6.678美元/吨，较上周四上涨2.5%。

上海航运交易所