

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.05.08)

集运市场行情企稳 航线运价互有涨跌

疫情持续在世界范围内扩散，确诊人数突破360万，虽然疫情传播在欧美国家逐步放缓，部分国家已制定初步恢复计划，但与此同时，印度、俄罗斯等新兴市场国家的疫情传播情况不容乐观，世界贸易体系依旧面临阻碍。本周中国出口集装箱运输市场总体平稳，不同航线因基本面差异出现分化。5月8日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为855.07点，较上期上涨0.3%。

欧洲航线，据ZEW欧洲经济研究中心公布的数据显示，4月欧元区ZEW经济景气指数为25.2，从上月的历史低位回升。虽然主要国家仍旧采取控制措施，但由于疫情情况改善，部分国家已开始制定恢复计划。运输需求保持平稳，供需基本面平衡，上海港船舶平均装载率升至90%以上，市场运价在连续下跌之后出现反弹。5月8日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为744美元/TEU，较上期上涨0.7%。地中海航线，市场走势基本与欧洲航线同步，沿岸意大利、西班牙等国疫情传播逐渐放缓，该地区经济受冲击情况严重，影响运输需求，但运价在连续下跌之后出现企稳迹象。5月8日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为853美元/TEU，较上期上涨1.5%。

北美航线，据ZEW欧洲经济研究中心公布的数据显示，4月欧元区ZEW经济景气指数为25.2，从上月的历史低位回升。虽然主要国家仍旧采取控制措施，但由于疫情情况改善，部分国家已开始制定恢复计划。运输需求保持平稳，供需基本面平衡，上海港船舶平均装载率升至90%以上，市场运价在连续下跌之后出现反弹。5月8日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为744美元/TEU，较上期上涨0.7%。地中海航线，市场走势基本与欧洲航线同步，沿岸意大利、西班牙等国疫情传播逐渐放缓，该地区经济受

冲击情况严重，影响运输需求，但运价在连续下跌之后出现企稳迹象。5月8日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为853美元/TEU，较上期上涨1.5%。

波斯湾航线，疫情继续在目的地国家扩散，整体货量表现基本稳定，部分航商继续采取停航等措施控制运力规模，供求关系基本平衡，上海港船舶平均装载率保持在85%~90%之间，市场运价小幅上涨。5月8日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为640美元/TEU，较上期上涨0.5%。

澳新航线，疫情在当地得到有效控制，经济逐步回归正常状态，运输需求回升，供需基本面稳固，上海港船舶平均装载率升至95%左右，市场运价小幅上涨。5月8日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为950美元/TEU，较上期上涨0.3%。

南美航线，疫情在当地扩散加快，刺激医疗及生活必需品等货物需求上升，加之部分航商控制总体运力规模，供求关系良好，上海港船舶平均装载率升至90%左右，即期订舱价格继续上涨。5月8日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1180美元/TEU，较上期大幅上涨12.4%。

日本航线，本周运输需求下滑，市场运价小幅下跌。5月8日，中国出口至日本航线运价指数为747.89点。

上海航运交易所