

远东干散货运输市场周度报告 (2020.05.08)

各船型市场表现分化 综合指数继续下探

本周国际干散货运输市场各船型表现分化，海岬型船市场延续跌势，巴拿马型船太平洋市场回暖，超灵便型船市场稳中有涨，远东干散货指数(FDI)综合指数因海岬型船运价走软继续下探。**5月7日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**504.78点**，运价指数为**527.37点**，租金指数为**470.90点**，较上期分别下跌4.7%、5.4%和3.6%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场延续跌势。太平洋市场，劳动节假期结束后，市场整体活跃度较差，仅个别租家在市场上询船，尽管部分船东选择空放运力至南美，分流太平洋市场运力，但是难改需求疲软的现状，船多货少格局犹存，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价已从30日4.2美元/吨回落至4美元/吨以下。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为5236美元，较上期下跌21.4%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为3.943美元/吨，较上期下跌3.2%。远程矿航线，五一小长假结束后，又逢新加坡卫塞节，市场假期氛围浓厚，成交清淡。巴西5月装期的铁矿石货盘稀少，外加南美空放运力增多，FFA远期合约价格下跌，船东降价成交，远程矿航线运价大幅下滑。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为8.406美元/吨，较上期下跌17.8%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场回暖，粮食航线运价延续跌势。太平洋市场，五一假期结束后，内贸煤炭运需释放，吸引内外贸兼营船回流，此外，南美粮食运需不减，不少船东选择空放运力至南美，太平洋市场可用运力相对紧张，租金水平有所回升。周四，中国-

日本/太平洋往返航线TCT日租金为6038美元，较上期上涨0.3%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为4958美元,较上期上涨1.2%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为3.731美元/吨，较上期下跌3.6%。粮食航线，据悉巴西4月份大豆出口量达1630万吨，同比增长近73%，且巴西雷亚尔兑美元汇率持续走软，巴西大豆价格优势增强，加之目前尚处南美粮食传统旺季，中国对巴西大豆进口需求强劲。但由于船东空放南美的运力持续增多，市场运力仍然供过于求，南美粮食运价继续下滑。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为21.556美元/吨，较上期下跌5.3%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场稳中有涨。本周市场上煤炭、水泥熟料货盘增多，镍矿、铝矾土货盘尚可。运力方面，由于内贸市场行情火热，部分内外贸兼营运力回流，东南亚市场可用运力偏紧，租金、运价延续涨势。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为3750美元，较上期上涨22.1%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为5214美元，较上期上涨14.5%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为2440美元，较上期上涨10.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为4.457美元/吨，较上期上涨5.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为6.516美元/吨，较上期上涨2.6%。

上海航运交易所