

船舶交易周评 (2020.05.06)

老旧油轮成交紧俏 二手船价稳中有跌

5月6日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为934.27点，环比微跌0.05%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.01%、0.67%、0.72%；沿海散货船价综合指数微涨0.64%。

国际干散货各大船型受铁矿石、煤炭和粮食货盘不足影响，运价跌幅明显，波罗的海干散货运价指数BDI继续处于下跌通道，周二收于572点，环比下跌12.67%，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1008万美元、环比上涨0.41%；57000DWT—1773万美元、环比上涨0.27%；75000DWT—1653万美元、环比下跌2.86%；170000DWT—2390万美元、环比下跌0.44%。近期，国际干散货船租金走势开始结构性调整，海岬型和巴拿马型船1年期期租租金各自下调10%、15.37%，其他船型租金基本稳定，预计二手散货船价格短期震荡走跌。本期，国际二手散货船买卖依旧不活跃，仅成交7艘，总运力58.23万DWT，成交金额5252万美元，平均船龄15年。

海外多国计划逐步放宽疫情管制以提振需求，市场对于5月执行的OPEC+联合减产重燃期待，加之美国商业原油库存增幅低于预期，国际油价持续7个交易日上涨，布伦特原油期货收于30.97美元/桶（周二），环比上涨36.19%，国际油轮即期运价在阶段性高位来回拉锯，二手国际油轮船价震荡盘整。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2545万美元、环比下跌1.43%；74000DWT—2451万美元、环比下跌0.06%；105000DWT—3720万美元、环比下跌1.59%；158000DWT—4910万美元、环比上涨1.01%；300000DWT—8283万美元、环比上涨2.10%。当前，国际油轮1年期期租租金环比上期平均上涨18.17%，VLCC油轮每桶原油的运费接近每桶原油的价格（8美元/桶），廉价的石油促使浮式储油船的租船量继续飙升，未来1/3的油轮或用于储存原油，市场预期油轮运输

市场的坚挺或延续到8月份，二手油轮船价短期或平稳波动。由于原油轮租金的上涨，老旧油轮作为浮式储油装备正物尽其用，生锈的巨轮在拆解前已为投资人带来惊人的利润，投机需求紧俏，大批18-25年船龄的老船能在市场上毫不费力地找到新船东。本期，国际二手油轮市场成交活跃，共计成交13艘，总运力142.81万DWT，成交金额18369万美元，平均船龄17.5年。

国内沿海干散货运输市场阶段性行情结束，运价小幅回吐，二手沿海散货船价格涨跌不一。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--172万人民币、环比上涨2.00%；5000DWT--880万人民币、环比下跌1.61%。当前，受供应宽松影响，煤炭价格还将下行；粮食或有一波价涨，贸易商捂盘待涨；成品钢材价格上涨，但铁矿石运输需求增量不大；综合考虑，干散货货盘难以支撑沿海散货运价上涨，预计沿海散货船价格短期稳中看跌。本期，沿海散货船成交活跃，共计成交10艘，总运力6.31万DWT，成交金额7332万元人民币，平均船龄13.25年。

内河散货运价维持平稳，二手内河散货船价格经过多周上涨后再次回调整。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币，环比下跌0.39%；1000DWT--118万人民币，环比下跌1.50%；2000DWT--224万人民币，环比下跌0.50%；3000DWT--319万人民币，环比下跌0.39%。本期，内河散货船市场成交量保持活跃，共计成交120艘，总运力16.60万DWT，成交金额17044万元人民币，平均船龄9.32年。

上海航运交易所