

远东干散货运输市场周度报告 (2020.04.30)

各船型市场跌多涨少 综合指数继续回落

本周国际干散货运输市场海岬型船和巴拿马型船市场维持颓势，超灵便型船市场在菲律宾镍矿货盘的支撑下止跌回升，远东干散货指数(FDI)综合指数在大中型船下跌的影响下继续回落。**4月29日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**529.66**点，运价指数为**557.26**点，租金指数为**488.27**点，较上周四分别下跌2.4%、2.8%和1.8%。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场低位小幅波动，远程矿航线运价跌幅相对大些。太平洋市场，本周澳大利亚铁矿石货盘稳定，但由于缺乏远程矿货盘支撑，且油价较低，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价在**4.0-4.1**美元/吨小幅波动。周三，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**6658**美元，较上周四下跌**10.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.074**美元/吨，较上周四下跌**3.1%**。远程矿航线，尽管南非港口已开放，但铁矿石发运量仍处于低位；巴西淡水河谷也未现身市场，市场整体相对安静，租家压价明显，运价延续上周末的跌势。周三，巴西图巴朗至青岛航线运价为**10.228**美元/吨，较上周四下跌**6.4%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场租金水平小幅下滑，粮食航线运价跌幅明显。太平洋市场，本周市场有些澳大利亚至中国的煤炭货盘，以及北太平洋市场的粮食货盘，但整体货量不足且FFA远期合约价格走跌，市场整体气氛不佳，太平洋市场租金稳中小跌。周三，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**6017**美元，较上周四下跌**2.5%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**4900**美元，较上周四下跌**1.7%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**3.869**美元/吨，较上周四下跌**2.5%**。粮食航线，尽管巴西主要港口正常运行，粮食

货盘也较多，但由于空放运力过多，南美市场总体船多货少，租家不断降低报价，且国际燃油价格下跌，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价自4月15日以来持续走跌。周三，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为22.769美元/吨，较上周四下跌4.5%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌回升。尽管市场依然缺乏煤炭货盘,但上周末菲律宾调整疫情防控措施,大部分镍矿主产区调整为一般性隔离,矿山开始预报5月船期,镍矿货盘增加,再辅以南越至中国的水泥熟料货盘和印尼至中国的铝土矿货盘支撑,超灵便型船市场租金止跌回升。周末，镍矿货盘减少，市场租金涨势趋缓。周三，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为3071美元，较上周四上涨21.4%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为4555美元，较上周四上涨11.7%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为2213美元，较上周四上涨13.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为4.229美元/吨，较上周四上涨6.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为6.350美元/吨，较上周四上涨4.8%。

上海航运交易所