

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2020.04.17)

原油运价小幅反弹 成品油运价止跌回升

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至4月10日当周美国除却战略储备的商业原油库存大幅增加,涨幅续刷新高,精炼油库存和汽油库存也大幅增长。经过多轮谈判,欧佩克与俄罗斯等非欧佩克产油国日前最终达成历史性减产协议,这将使市场库存短期内不增加,但减产额度仍不足以弥补疫情造成的全球石油需求量大幅下滑,随着储备空间趋于饱和,原油价格面临进一步下跌风险。本周原油价格波动下行,布伦特原油期货价格周四报28.55美元/桶,较上期下跌9.31%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价小幅反弹,苏伊士型油轮运价小幅回暖,阿芙拉型油轮运价小幅波动。中国进口VLCC运输市场运价稳步回升。4月16日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报2758.03点,较上期上涨19.60%。

超大型油轮 (VLCC) : 原油减产谈判结果未能扭转油价向下趋势,期货溢价的存在对VLCC市场起到支撑作用。本周VLCC市场运价有所反弹,日均TCE(等价期租租金)稳步回升至14-15万美元。成交记录显示,中东至台湾航线4月27-28日装期货盘成交运价为WS155,西非至中国航线5月10-12日装期货盘成交运价为WS125。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS154.35,较上周四上涨24.3%,CT1的5日平均为WS158.59,较上周上涨6.8%,TCE平均15万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS133.46,上涨12.8%,平均为WS142.95,TCE平均14.4万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax) : 运输市场综合水平小幅回暖。西非至欧洲市场运价小幅上涨至WS130,TCE约6.7万美元/天。黑海到地中海航线运价上涨至WS135,TCE约7.1万美元/天。亚洲进口主要来自中东和非洲,一艘13万吨级船,阿拉伯湾至中国,4月28日货盘,成交运价约为WS155。一艘13万吨级船,阿尔及利亚至韩国,4月25至27日货盘,成交包干运费为590万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax) : 运输市场亚洲航线持续下跌,地中海及欧美航线涨跌互现,综合水平小幅波动。7万吨级船加勒比海至美湾运价稳定在WS105(TCE约2.2万美元/

天)。跨地中海运价小幅下跌至WS98 (TCE约2.5万美元/天)。北海短程运价维持在WS129 (TCE约4.1万美元/天)。波罗的海短程运价上涨至WS113 (TCE约4.7万美元/天)。波斯湾至新加坡运价下跌至WS134 (TCE约3.7万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价下跌至WS141 (TCE为4.2万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯,一艘10万吨级船,科兹米诺至中国北部,4月下旬货盘,成交包干运费为990万美元。

国际成品油轮 (Product) : 运输市场亚洲航线涨跌互现,欧美航线全线上扬,综合水平止跌回升。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS181 (TCE约2.3万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价上涨至WS228 (TCE约5.0万美元/天),7.5万吨级船运价上涨至WS239 (TCE约7.4万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS106水平 (TCE约1.3万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS159 (TCE约2.2万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在2.8万美元/天。

上海航运交易所