

远东干散货运输市场周度报告 (2020.04.10)

各船型市场有跌有涨 综合指数小幅回落

本周国际干散货运输市场各船型表现各异，海岬型船市场先降后升，巴拿马型船租金在煤炭、粮食货盘的支撑下表现强劲，超灵便型船市场依然萎靡不振，远东干散货指数(FDI)综合指数小幅下跌。**4月9日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**566.71**点，运价指数为**598.35**点，租金指数为**519.24**点，较上周四分别下跌**2.3%**、**2.5%**和**2.1%**。

海岬型船市场

海岬型船市场先抑后扬。上半周，太平洋市场仅少数租家询盘，市场可用运力偏多，运价承压下行，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从上周四**5.1**美元/吨的水平回落至本周中**4.3-4.4**美元/吨。下半周，澳大利亚铁矿石货盘增多，巴西、南非等远程矿航线在现货市场的船运需求增加，且FFA远期合约价格上涨，市场整体气氛活跃，运价止跌回升，但涨幅有限。**9日**，市场报出，受载期为**4月25-27日**，西澳至青岛航线成交价为**4.6**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**7206**美元，较上周四下跌**13.1%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.592**美元/吨，较上周四下跌**10.8%**。远程矿航线，继上周巴西发货人现身市场后，本周下半周巴西、西非、南非等远程航线船运需求释放，市场情绪高涨，运价上涨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**10.663**美元/吨，较上周四上涨**0.8%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场止跌上扬。太平洋市场，本周印尼至中国煤炭航线相对活跃，市场对**20号**之前的运力需求增多；美西大豆、玉米出货稳定。运力方面，由于南美长航

线消耗掉大量运力，且船舶占用时间较长，且中国南方部分港口压港，太平洋市场整体可用运力相对紧张，船东信心增加，太平洋市场租金上涨。周末，随着复活节假期的临近，以及部分巴拿马型船货盘转向超灵便型船，市场活跃度有所下降。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为6481美元，较上周四上涨18.2%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为5640美元,较上周四上涨30.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.300美元/吨，较上周四上涨8.7%。粮食航线，本周巴西货盘依然不少，因前期空放运力较多，南美至中国航线租金整体变化不大；由于国际燃油价格上涨，粮食程租航线运价有所上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为24.507美元/吨，较上周四上涨2.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续下探。本周东南亚市场行情依然惨淡，煤炭、钢材、镍矿、水泥熟料等货盘依然稀少，运力过剩严重，东南亚水平租金继续下行。周末，尽管部分巴拿马型船货盘转向小船，但量不多，印度港口开启，货盘零星，船东、租家之间价差较大，市场总体局势未有改善。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为3014美元，较上周四下跌15.8%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为4600美元，较上周四下跌12.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为2050美元，较上周四下跌17.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为4.927美元/吨，较上周四下跌8.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为6.384美元/吨，较上周四下跌4.0%。

上海航运交易所