

船舶交易周评 (2020.04.08)

油价低位，国际油轮多数上涨 疫情蔓延，国际船市成交缩量

4月8日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为916.55点，环比微跌0.65%。其中，国际油轮船价综合指数上涨1.36%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.29%、0.94%、1.22%。

受全球疫情影响，干散货运输需求不振，波罗的海干散货运价指数BDI连续5个交易日下跌，周二收于596点，环比下跌4.79%，二手散货船价格平稳波动。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1054万美元、环比上涨0.26%；57000DWT—1734万美元、环比下跌0.12%；75000DWT—1704万美元、环比下跌0.72%；170000DWT—2444万美元、环比下跌0.56%。当前，国际干散货运输市场1年期期租租金大船价涨、小船价跌，预计二手散货船价格短期稳中看跌。本期，疫情全球性蔓延，阻断措施加剧，传统的经纪人离场，致使二手散货船市场成交寥寥。

特朗普称沙特和俄罗斯就大幅削减原油产量进行磋商，沙特呼吁召开OPEC+紧急会议，市场对联合减产的希望重燃，国际油价报复性大涨，布伦特原油期货收于31.87美元/桶（周二），环比上涨20.95%。全球原油轮和成品油轮运价再次反弹，二手国际油轮船价继续上涨。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2556万美元、环比上涨3.31%；74000DWT—2487万美元、环比下跌0.10%；105000DWT—3856万美元、环比上涨0.15%；158000DWT—5011万美元、环比上涨0.48%；300000DWT—7384万美元、环比上涨2.23%。当前，沙特和俄罗斯在原油削减额存在分歧，希望美国也加入减产计划，市场再度担忧多方能否达成联合减产协议，油价或有继续下跌风险，国际原油轮1年期期租租金继续跳涨，预计二手油轮船价短期仍将补涨。本期，二手国际油轮成交稀少，成交船舶以老旧船舶为主，仅成交3艘，总运力61.81万DWT，成交金额6275万美元，平均船龄16年。

受进口煤炭管制和产粮国限制出口影响，内贸煤炭、铁矿石和粮食货盘依稀增加，运价低位波动，二手沿海散货船价格大幅震荡。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--159万人民币、环比下跌5.00%；5000DWT--872万人民币、环比上涨6.30%。当前，国内经济基本面未见明显改善，对大宗散货需求不如预期，运价停滞徘徊，预计沿海散货船价格短期稳中有跌。本期，沿海散货船成交15艘，总运力5.28万DWT，成交金额6108万元人民币，平均船龄10.09年。

内河散货运价平稳波动，二手内河散货船价格继续震荡。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币，环比上涨0.32%；1000DWT--113万人民币，环比上涨1.50%；2000DWT--226万人民币，环比下跌6.67%；3000DWT--317万人民币，环比上涨1.22%。当前，南方降水增多，房地产和基建复工节奏有所放缓，内河建材运输需求不温不火，预计内河散货船价格短期震荡盘整。本期，内河散货船市场成交基本活跃，共计成交72艘，总运力9.07万DWT，成交金额8859万元人民币，平均船龄9.99年。

上海航运交易所