

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2020.04.03)

原油运价大幅反弹 成品油运价小幅回暖

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至3月27日当周美国除却战略储备的商业原油库存增幅创2016年10月份以来单周最大。由于疫情导致原油需求不断削减,而原油价格大战又促使油价大跌,美国油页岩出口大幅度减少,供求关系的失衡、

储油能力受限,令油价下行压力加剧。临近周末,美国总统特朗普连续出手稳定原油预期。本周原油价格先跌后涨,布伦特原油期货价格周四报29.25美元/桶,较上期上涨2.09%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价大幅反弹,苏伊士型油轮运价大幅上升,阿芙拉型油轮运价小幅上行。中国进口VLCC运输市场运价强势上扬。4月2日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报3895.92点,较上期上涨100.67%。

超大型油轮(VLCC):原油期货升水结构下储油需求大增,VLCC市场随之水涨船高。本周VLCC市场运价强势上扬,日均TCE(等价期租租金)一举突破20万美元关口。成交记录显示,中东至中国航线4月23日装期货盘成交运价为WS210,西非至中国航线5月5日装期货盘成交运价为WS197.5。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS210.50,较上周四上涨103.2%,CT1的5日平均为WS186.86,较上周上涨77.9%,TCE平均18万美元/天;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS198.85,上涨97.2%,平均为WS178.52,TCE平均18.4万美元/天。

苏伊士型油轮(Suezmax):运输市场综合水平大幅上升。西非至欧洲市场运价大幅上涨至WS170,TCE约9.1万美元/天。该航线一艘14万吨级船,埃及至地中海,4月5至7日货盘,成交运价约为WS160。黑海到地中海航线运价大幅上涨至WS173,TCE约9.8万美元/天。亚洲进口主要来自中东,一艘13万吨级船,巴士拉至中国,4月21至22日货盘,成交运价约为WS205。一艘13万吨级船,卡塔尔至南韩,4月11至12日货盘,成交运价约为WS135。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线止跌回升，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平小幅上行。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅反弹至WS140（TCE约3.5万美元/天）。跨地中海运价小幅波动至WS164（TCE约5.6万美元/天）。北海短程运价下跌至WS154（TCE约5.8万美元/天）。波罗的海短程运价下跌至WS120（TCE约5.1万美元/天）。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，4月9至10日货盘，成交运价为WS120。波斯湾至新加坡运价大幅上涨至WS169（TCE约5.0万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价上涨至WS157（TCE为5.0万美元/天）。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至北中国，4月中下旬货盘，成交包干运费为100万美元。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线大幅上扬，欧美航线全线下滑，综合水平小幅回暖。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS184（TCE约2.4万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价大幅上涨至WS206（TCE约4.5万美元/天），7.5万吨级船运价大幅上涨至WS209（TCE约6.4万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS83水平（TCE约0.9万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS171（TCE约2.5万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在2.5万美元/天。

上海航运交易所