

远东干散货运输市场周度报告 (2020.03.27)

各船型运价全线走跌 综合指数继续下行

受境外疫情不断蔓延的影响，市场担忧情绪增加，本周国际干散货运输市场各船型市场运价全线下滑，远东干散货指数(FDI)综合指数跌至年内最低。**3月26日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**517.48**点，运价指数为**579.66**点，租金指数为**424.21**点，较上周四分别下跌**7.9%**、**6.9%**和**9.8%**。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场先扬后抑，远程矿航线单边下行。周初，澳大利亚几大矿商均有船运需求，市场氛围较好，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从上周五**4.1**美元/吨的水平微升至周一**4.3**美元/吨左右。周二开始，尽管太平洋市场货量依然稳定，但受南非关停矿山、加拿大矿山减产等消息影响，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价再次下滑至**4**美元/吨左右。**26日**，市场报出，受载期为**4月13日到15日**，西澳至青岛航线成交价为**4.05**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**3276**美元，较上周四上涨**5.9%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**3.940**美元/吨，较上周四下跌**7.4%**。远程矿航线，巴西矿商及主要租家未表现出对现货市场的船运需求，市场表现安静，成交稀少，远程矿航线运价延续跌势。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**9.695**美元/吨，较上周四下跌**5.6%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场继续下探。粮食航线，巴西主要粮食港口目前正常运营，但由于全球疫情引发的悲观情绪、前期空放运力的不断累积、国际燃油价格下滑以及其他区域货盘稀少等因素，粮食航线运价继续大幅走跌。周末，南美现货货盘略有增多，但能否稳住运价尚不明确。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**23.914**美元/吨，

较上周四下跌**11.0%**。太平洋市场，目前印尼东加和南加无隔离**14**天的要求，印尼煤炭仍在出口，但因国内电厂煤炭日耗恢复缓慢，电厂库存较高，加上限制进口煤政策收紧，进口煤需求疲软。粮食长航线市场频频走低，市场整体气氛较差，太平洋市场租金、运价继续下行，目前仍有不少运力继续空放南美。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**5156**美元，较上周四下跌**13.0%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**4200**美元,较上周四下跌**14.4%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**4.063**美元/吨，较上周四下跌**9.5%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场快速回落。本周印尼煤炭货盘偏少，铝矾土仍在出口,但货量有限；越南水泥熟料较前期明显减少；受疫情影响,菲律宾苏里高镍矿出口基本停滞,东南亚地区整体货盘不多，活跃度下降。由于印度东部大部分港口关闭，南非自**3月26**日起关停矿山的采矿活动，之前订有印度、南非货盘的运力出现闲置，市场可用运力增多，东南亚市场承压下行。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**4629**美元，较上周四下跌**14.5%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**6556**美元，较上周四下跌**9.8%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**3000**美元，较上周四下跌**14.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.129**美元/吨，较上周四下跌**6.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.150**美元/吨，较上周四下跌**4.3%**。

上海航运交易所