

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2020.03.13）

原油运价大幅跳涨 成品油运价持续上行

据美国能源信息署EIA周报显示，3月6日当周，美国除却战略储备的商业原油库存大幅超预期增加，但精炼油库存和汽油库存均大幅度减少。本周OPEC与以俄罗斯为首的非OPEC产油国在3月6日未能就延长原油限产协议达成一致。沙特随后宣布将增产并大幅下调官方原油售价，国际油价随之暴跌。减产协议破裂后，争抢需求日渐下降的国际原油市场份额成为近期产油国的主要目的。本周原油价格大幅下滑，布伦特原油期货价格周四报32.56美元/桶，较上期下跌34.98%。全球原油运输市场大船运价大幅跳涨，中型船运价大幅上升，小型船运价止跌反弹。**中国进口VLCC运输市场运价不断冲高。3月12日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报2950.75点，较上期上涨216.74%。**

超大型油轮（VLCC）：随着国际原油价格战的打响，原油价格暴跌促使油运需求剧增，VLCC市场随之波澜再起。本周VLCC市场运价急速上涨，叠加燃油成本下降因素，日均TCE（等价期租租金）一举冲破15万美元关口。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS163.46，较上周四上涨232.3%，CT1的5日平均为WS82.34，较上周上涨67.3%，TCE平均6.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS145.08，上涨195.4%，平均为WS77.79，TCE平均6.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场综合水平大幅上升。西非至欧洲市场运价大幅上涨至WS134，TCE约6.5万美元/天。该航线一艘13万吨级船，安哥拉至地中海，3月28日货盘，成交运价约为WS80。黑海到地中海航线运价上涨至WS129，TCE约6.1万美元/天。亚洲进口主要来自欧洲和非洲，一艘13.5万吨级船，杰伊汉至泰国，3月26至28日货盘，成交包干运费为270万美元。一艘13万吨级船，西非至印度，3月28至29日货盘，成交运价约为WS90。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线、地中海及欧美航线均出现不同程度的上涨，综合水平止跌反弹。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS178（TCE约4.6万美元/天）。跨地中海运价上涨至WS137（TCE约4.1万美元/天）。北海短程运价上涨至

WS109(TCE约2.4万美元/天)。波罗的海短程运价上涨至WS91（TCE约2.9万美元/天）。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，3月21日货盘，成交运价为WS85。波斯湾至新加坡运价上涨至WS118（TCE约2.6万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价上涨至WS105（TCE为2.4万美元/天）。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方，3月下旬货盘，成交包干运费为64万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线全线上涨，欧美航线涨跌互现，综合水平持续上行。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS145（TCE约1.5万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价上涨至WS160（TCE约3.0万美元/天），7.5万吨级船运价上涨至WS151（TCE约3.9万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅上涨至WS138水平（TCE约1.7万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS162（TCE约2.0万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在3.1万美元/天。

上海航运交易所