

远东干散货运输市场周度报告（2020.03.13）

各船型运价走势各异 综合指数小幅波动

本周国际干散货运输市场各船型市场运价走势各异，海岬型船运价和巴拿马型船市场粮食航线运价在油价大跌的影响下走软，超灵便型船受益于前期一波货盘消耗掉不少运力，租金依然保持上升走势，远东干散货指数(FDI)综合指数小幅波动。**3月12日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**595.51**点，运价指数为**666.43**点，租金指数为**489.13**点，较上周四分别下跌0.4%、5.4%和上涨11.7%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场运价跌幅扩大。周初，虽然太平洋市场货盘尚可，但国际燃油价格大幅跳水（新加坡含硫量0.5%的低硫油价格**345**美元/吨，较上周五下跌**20%**），澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从上周五近**5**美元/吨的水平跌至周二**4.3**美元/吨左右，跌幅**14%**。后燃油价格略有反弹，铁矿石运价小幅回升至周三**4.6**美元/吨左右。周末，市场整体气氛不佳，且巴西货盘稀少，大部分运力集中在太平洋市场，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价再次走软。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**3053**美元，较上周四下跌**2.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.503**美元/吨，较上周四下跌**10.1%**。远程矿航线，虽然已至3月中旬，但巴西铁矿石货盘依然稀少，市场情绪受压，加上油价大跌，早期的船不得不降价成交。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**11.106**美元/吨，较上周四下跌**10.9%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场先涨后平，粮食航线运价调头下行。粮食航线，本周南美货盘较前期有所减少，国际燃油价格大幅回落，FFA远期合约价格下滑，且空放至南美的运

力增多，整体而言利空因素相对偏多，粮食航线运价结束一周多的涨势掉头下行。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为29.768美元/吨，较上周四下跌4.4%。太平洋市场，上半周虽然印尼回国的煤炭依然不多，但是有部分至印度、韩国和日本的煤炭及澳洲装出的铁矿货盘，租金依然延续上涨势头。下半周，市场表现安静，且随着南美市场走弱，租家观望气氛浓厚，上涨乏力。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为6712美元，较上周四上涨8.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为5457美元，较上周四上涨6.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.065美元/吨，较上周四下跌0.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场涨势明显。虽然本周煤炭、水泥熟料等货盘依然不多，但上周南非、南美货盘消耗掉不少运力，东南亚市场即期可用运力不多，且铝土矿等货种相关航线租金水平较高带动市场气氛，东南亚市场租金稳中上行。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为5375美元，较上周四上涨31.5%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为7096美元，较上周四上涨20.0%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为3400美元，较上周四上涨20.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.666美元/吨，较上周四上涨2.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.530美元/吨，较上周四上涨1.8%。

上海航运交易所