

船舶交易周评 (2020.03.11)

国际散货船价全体反弹 内河散货船价多数回调

3月11日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为931.93点，环比微跌0.31%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别微涨0.54%、1.09%、0.82%，内河散货船价综合指数下跌1.52%。

除开往中国的航线外，全球干散货太平洋航线走向积极、大西洋航线总体向好，运价稳中有升，市场总体表现为谨慎乐观，波罗的海干散货运价指数BDI近期22个交易日有21个交易日上涨，周二收于627点，环比上涨14.21%，二手散货船价格全体反弹。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1088万美元、环比上涨0.06%；57000DWT—1743万美元、环比上涨1.94%；75000DWT—1756万美元、环比上涨0.98%；170000DWT—2560万美元、环比上涨1.16%。快速蔓延的新型冠状病毒对全球经济的影响，已经传递到股市和大宗商品，芝加哥粮食期货已经连续多个交易日下跌，低价的粮食货盘增多，中国进口的粮食开始大幅增长。虽然未来散运市场存在不确定性，但是国际干散货船1年期期租费率已经开始走高，预计二手散货船价格短期稳中看涨。本期，二手散货船市场成交以老旧船舶为主，共计成交11艘，总运力98.54万DWT，成交金额9785万美元，平均船龄15.55年。

3月7日，沙特全面发动全球原油价格战，大幅降低售往欧洲、远东和美国等国外的市场的原油价格，折扣幅度创逾20年来最大，引发原油市场一度惊现史诗级崩跌，布伦特原油期货收于37.22美元/桶（周二），环比下跌28.23%。原油运价止跌企稳，成品油运价止跌反弹，二手国际油轮船价大幅震荡。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2282万美元、环比下跌2.15%；74000DWT—2494万美元、环比下跌0.19%；105000DWT—3814万美元、环比上涨0.71%；158000DWT—4899万美元、环比上涨0.75%；

300000DWT--6938万美元、环比上涨3.64%。国家主席习近平3月10日对武汉的访问释放了一个积极的信号，国内新增确诊病例大大减少，这意味着国内保障生产工作将进一步增强，或对能源需求带来利好，国际油轮期租租金基本维持稳定，预计二手油轮船价短期震荡盘整。本期，二手国际油轮成交量一般，共计成交9艘，总运力167.17万DWT，成交金额278.8万美元，平均船龄13.89年。

沿海散货运输货盘供应不足，船东主动降价揽货，运价继续探底，二手沿海散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--176万人民币、环比上涨1.59%；5000DWT--777万人民币、环比下跌0.68%。国内企业复工复产陆续增加，国务院要求下调港杂费和铁路杂费，但国内煤炭、矿石、钢材和粮食下游需求依旧疲弱，运价低位横盘，预计沿海散货船价格短期以震荡调整为主。本期，沿海散货船成交稀少，买家观望者较多。

内河二手散货船价格经历连续4周上涨后，多数开始大幅回调。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--55万人民币，环比上涨4.49%；1000DWT--112万人民币，环比下跌0.34%；2000DWT--231万人民币，环比下跌4.05%；3000DWT--339万人民币，环比下跌4.72%。房地产和基建项目尚未大面积开工，内河建材运输需求较弱，运价收益难以支撑目前的船价，预计内河散货船价格短期震荡回调。本期，内河散货船市场成交活跃，共计成交94艘，总运力14.96万DWT，成交金额15591万元人民币，平均船龄9.58年。

上海航运交易所