

远东干散货运输市场周度报告 (2020.03.06)

中小船型继续发力 综合指数小幅上涨

本周国际干散货运输市场各船型市场走势不一,其中海岬型船市场继续走软,巴拿马型船两洋市场在南美粮食行情的带动下稳步上行,超灵便型船市场南非和南美货盘有所增多,租金、运价延续涨势,远东干散货指数(FDI)综合指数小幅上涨。**3月5日**,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**597.85**点,运价指数为**704.49**点,租金指数为**437.88**点,较上周四分别上涨0.3%、下跌1.3%和上涨4.4%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场表现疲软,运价下行。太平洋市场,周初,受国际燃油价格下跌影响,市场整体氛围不佳,加之西澳铁矿石货盘稀少,可用运力充裕,运价持续走软。周中,澳洲主要发货人陆续出现在市场上询船,铁矿石货盘略有增多,但是市场运力供给过剩,租家议价优势明显,4日市场报出3笔西澳至青岛航线5美元/吨左右的成交,打击船东信心,运价继续下跌。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为3122美元,较上周四下跌13.8%;澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.009美元/吨,较上周四下跌8.3%。远程矿航线,巴西铁矿石货盘偏少,运输需求不强,市场表现安静,租家踪影难觅,成交清淡,运价继续下行。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为12.460美元/吨,较上周四下跌2.1%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线运价延续涨势。粮食航线,本周空放南美的运力略有增多,但巴西粮食货盘表现平稳,市场抛出不少3月份和4月份的大豆货盘,外加FFA远期合约价格持续上涨,船东信心有所恢复,市场交投活跃,粮食航线运价稳中有升。

周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**31.134**美元/吨，较上周四上涨**2.2%**。太平洋市场，本周印尼煤炭货盘尚可，澳洲铁矿石、煤炭和铝矾土货盘均有所增多，加之部分运力分流至南美粮食航线，市场船货平衡度逐步改善，太平洋市场租金、运价继续上行。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**6178**美元，较上周四上涨**8.6%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**5150**美元,较上周四上涨**6.5%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.100**美元/吨，较上周四上涨**2.1%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场稳中向好。本周东南亚市场整体氛围活跃，一方面煤炭和水泥熟料货盘有所增多，北方钢材货盘表现一般，部分北方运力空放至东南亚市场揽货。另一方面，南非煤炭及南美粮食货盘运输需求增多，消耗不少东南亚市场即期运力，船东信心增强，东南亚市场租金、运价平稳上行。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**4086**美元，较上周四上涨**15.4%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**5912**美元，较上周四上涨**9.9%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**2819**美元，较上周四上涨**11.4%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.504**美元/吨，较上周四上涨**3.1%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.400**美元/吨，较上周四上涨**2.2%**。

上海航运交易所