

远东干散货运输市场周度报告 (2020.02.28)

各船型运价走势分化 综合指数小幅波动

本周国际干散货运输市场各船型市场运价走势分化,其中海岬型船市场运价因货盘不足而走跌,巴拿马型船市场继续在南美粮食货盘的支撑下上涨,超灵便型船市场在铝矾土和熟料货盘的带动下,活跃度上升,租金涨幅居三大船型之首,远东干散货指数(FDI)综合指数小幅波动。**2月27日**,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**596.29**点,运价指数为**714.10**点,租金指数为**419.58**点,较上周四分别上涨1.0%、下跌1.4%和上涨7.5%。

海岬型船市场

海岬型船市场运价再次转入下行通道。太平洋市场,本周仅少数租家在市场上询盘,市场货盘不多,而可用运力仍十分充裕,且海岬型船FFA远期合约价格下跌,国际燃油价格大幅回落(周四新加坡0.5%含硫量的燃油价格较上周四下跌近15%,较年初下跌38%),市场整体气氛不佳,租家谈判优势明显,不断压低报价,澳大利亚至中国航线铁矿石运价在上周小幅上涨后再次下跌。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**3621**美元,较上周四下跌**12.3%**;澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.462**美元/吨,较上周四下跌**7.9%**。远程矿航线,巴西和南非有少量铁矿石货盘,市场仍运力过剩,运价小幅下跌。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.723**美元/吨,较上周四下跌**1.6%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线运价继续上涨。粮食航线,本周巴西大豆货盘依然相对稳定,且FFA远期合约价格上涨,粮食航线运价继续回升。周四,巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**30.456**美元/吨,较上周四上涨**2.2%**。太平洋市场,本周印

尼至中国的煤炭货盘一般，但至印度的进口煤炭货盘有所增加，且受粮食航线持续上涨拉动，以及部分运力空放南美，太平洋市场租金、运价仍能延续上升走势。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为5689美元，较上周四上涨10.2%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为4836美元,较上周四上涨16.7%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.994美元/吨，较上周四上涨2.9%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场低位大幅回升。上半周煤炭和钢材市场表现一般，但印尼至中国的铝矾土、越南至中国的熟料货盘均较多，提升市场活跃度，船东信心增加，报价逐步抬升，超灵便型船东南亚市场租金水平低位回升，涨幅明显。下半周，虽然前期货盘消耗掉部分运力，但可用运力仍多，且煤炭、钢材等市场依然变化不大，整体货盘不如上半周，东南亚市场租金上涨乏力。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为3542美元，较上周四上涨24.9%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为5377美元，较上周四上涨10.8%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为2531美元，较上周四上涨26.7%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.311美元/吨，较上周四上涨2.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.243美元/吨，较上周四上涨2.6%。

上海航运交易所