

船舶交易周评 (2020.02.26)

二手船价多数反弹 二手船市成交平淡

2月26日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为918.12点，环比上涨0.89%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.20%、1.04%、0.26%、1.83%。

由于粮食、煤炭、镍矿等大宗散货货盘逐步放出，巴拿马型船和超灵便型船运价连续上涨，力挽狂澜把BDI指数从底部缓慢拉升至近三周最高点508点（周二），环比上涨12.89%，二手散货船价格稳中有涨。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1089万美元、环比上涨0.42%；57000DWT—1636万美元、环比上涨1.67%；75000DWT—1636万美元、环比上涨1.99%；170000DWT—2496万美元、环比下跌0.11%。当前，海岬型散货船运输市场也在好转，中国大部分城市工矿企业复工率增加，干散货运输市场需求逐步好转，预计二手散货船价格短期稳中看涨。本期，二手散货船市场成交量萎缩，共成交8艘，总运力56.92万DWT，成交金额7955万美元，平均船龄14.25年。

美国对俄罗斯原油巨头Rosneft旗下一家经纪商实施制裁，恐影响石油供给量，国际油价8连涨，随后，中国以外多地疫情出现恶化，这令原油需求面临更大挑战，原油市场普遍看空，原油价格开始下跌。布伦特原油期货收于54.41美元/桶（周二），环比下跌8.29%。原油运价低位波动，成品油运价止跌反弹，二手国际油轮船价大幅震荡。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2473万美元、环比下跌4.55%；74000DWT—2500万美元、环比上涨0.28%；105000DWT—3794万美元、环比上涨3.22%；158000DWT—4718万美元、环比上涨3.13%；300000DWT—6709万美元、环比上涨0.29%。海外多国公共卫生事件有加剧趋势，市场对原油需求的忧虑加重，国际油轮即期运价表现平稳，1年期期租

租金小幅走跌，预计二手油轮船价短期震荡盘整。本期，二手国际油轮成交量一般，共计成交14艘，总运力176.32万DWT，成交金额32740万美元，平均船龄13.04年。

沿海散货运价小幅下跌，二手沿海散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--163万人民币、环比上涨0.94%；5000DWT--790万人民币、环比下跌0.94%。国内大部分地区疫情影响逐步减少，厂矿复工进一步增加，散货运输需求可能开始好转，但船多货少仍普遍存在，运价低位徘徊，预计沿海散货船价格短期以波动调整为主。本期，沿海散货船成交量一般，成交船型吨位以1000-2000载重吨为主。

船东对疫情过后的内河散货运输行情普遍看好，内河二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币，环比下跌5.28%；1000DWT--112万人民币，环比上涨1.90%；2000DWT--234万人民币，环比上涨4.63%；3000DWT--352万人民币，环比上涨4.94%。近期，国内基建或迎来逐步复工，内河建材运输市场运价或逐步向好，预计内河散货船价格短期稳中有涨。本期，内河散货船市场成交量基本活跃，共计成交79艘，总运力10.05万DWT，成交金额12718万元人民币，平均船龄7.64年。

上海航运交易所