

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2020.02.21）

原油运价低位徘徊 成品油运价止跌反弹

据美国能源信息署EIA周报显示，2月14日当周，美国除却战略储备的商业原油库存增幅远低于预期，同时精炼油库存及汽油库存均出现下降。尽管EIA原油库存意外低于预期且美油出口大增，但因新型冠状病毒肺炎疫情的担忧情绪升温，今年各季度石油需求预期不断下调，与此同时主要产油国认为无需提前减产以支撑市场，令油价承压。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报58.40美元/桶，较上期上涨4.24%。全球原油运输市场大船运价低位震荡，中型船运价不断下探，小型船运价小幅回暖。中国进口VLCC运输市场运价低位徘徊。2月20日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报836.34点，较上期下跌0.40%。

超大型油轮（VLCC）：船多货少局面短期难以改变，VLCC运输市场运价低位徘徊，但下跌空间有限，等价期租租金（TCE）与上期基本持平。成交记录显示，中东至中国航线3月3日装期货盘成交运价为WS42.5，西非至中国航线3月14日装期货盘成交运价为WS46。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS42.58，较上周下跌0.4%，CT1的5日平均为WS42.2，较上周下跌0.5%，TCE平均1.4万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS46.27，下跌0.3%，平均为WS46.25，TCE平均2.2万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场综合水平不断下探。西非至欧洲市场运价下跌至WS78，TCE约2.4万美元/天。该航线一艘13万吨级船，尼日利亚至地中海，3月3至4日货盘，成交运价约为WS80。黑海到地中海航线运价下跌至WS87，TCE约2.3万美元/天。亚洲进口主要来自南美和地中海，一艘13万吨级船，巴西至新加坡，3月11至14日货盘，成交运价约为WS86.5。一艘13.5万吨级船，杰伊汉至印度孟买，3月6至8日货盘，成交包干运费为212.5万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线出现不同程度反弹，地中海及欧美航线小幅波动，综合水平小幅回暖。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅上涨至WS186（TCE

约4.4万美元/天）。跨地中海运价维持在WS85（TCE约1.0万美元/天）。北海短程运价稳定在WS132（TCE约3.5万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，英国至欧洲大陆，2月21日货盘，成交运价为WS135。波罗的海短程运价下跌至WS107（TCE约3.3万美元/天）。波斯湾至新加坡运价大幅上涨至WS120（TCE约1.9万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价小幅上涨至WS100（TCE为1.6万美元/天）。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方，2月下旬货盘，成交包干运费为57万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线直线上升，欧美航线涨跌互现，综合水平止跌反弹。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS144（TCE约1.1万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价上涨至WS114（TCE约1.4万美元/天），7.5万吨级船运价上涨至WS106（TCE约1.7万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅下跌至WS88水平（TCE约0.3万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨WS164（TCE约1.7万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.9万美元/天。

上海航运交易所