

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.02.14)

疫情影响市场低迷 多数航线运价下跌

受到疫情影响，本周中国出口集装箱运输市场行情低迷，运输需求低位徘徊，多数远洋航线运价走低，拖累综合指数下跌。2月14日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为910.58点，较上期下跌7.2%。

欧洲航线，多数工厂受到疫情影响延迟复工，导致运输需求在节后恢复程度较慢，供求关系面临一定压力，上海港船舶平均舱位利用率较节前有所下降，在85%左右。加之疫情影响仍将持续一段时间，未来市场预期不容乐观，本周即期市场订舱价格出现下跌。2月14日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为850美元/TEU，较上期下跌12.3%。地中海航线，总体行情与欧洲航线基本同步，市场走势面临压力，上海港船舶平均舱位利用率保持在85%左右的水平，市场运价小幅下跌。2月14日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1031美元/TEU，较上期下跌12.6%。

北美航线，市场受到疫情影响，总体行情略显低迷，运输需求因复工延迟在低位徘徊，虽然有部分运力未开始运营，但供需基本面不容乐观，上海港船舶平均舱位利用率降至80%以下。市场运价受此影响，出现下跌走势。2月14日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1423美元/FEU、2768美元/FEU，较上期分别下跌7.9%、6.2%。

波斯湾航线，运输需求节后表现较为低迷，虽然部分航商采取停航等措施控制运力规模，但供求关系未能得到改善，上海港船舶平均装载率徘徊在90%左右的水平。鉴于市场将继续受到疫情影响，市场信心不足，运价出现下跌。2月14日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1089美元/TEU，较上期下跌3.3%。

澳新航线，货量受疫情影响处于低位，虽然市场运力规模有较大幅度下降，但供需基本面仍然不佳，上海港船舶平均装载率维持在90%左右，即期市场订舱价格走低。2月14日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为892美元/TEU，较上期下跌5.3%。

南美航线，运输需求受到延迟复工影响表现低迷，航商采取较大规模运力停航措施，但供求基本面未能得到有效改善，上海港船舶平均装载率降至90%左右的水平，市场运价下跌。2月14日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1848美元/TEU，较上期下跌6.0%。

日本航线，本周运输需求下滑，市场运价小幅下跌。2月14日，中国出口至日本航线运价指数为732.21点。

上海航运交易所