

远东干散货运输市场周度报告 (2020.02.14)

船运需求持续低迷 综合指数继续下探

因新型冠状病毒肺炎疫情的影响，国内大部分企业推迟复工，终端需求无法释放，国际干散货运输市场船运需求持续低迷，各船型市场均呈现货少船多的局面，远东干散货指数FDI延续春节前的下跌走势。**2月13日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**548.71**点，运价指数为**706.50**点，租金指数为**312.02**点，较节前（1月23日，下同）分别下跌**11.8%**、**11.8%**和**11.7%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场震荡下行。太平洋市场，上周末“DAMIEN”台风的影响逐渐消除，本周澳大利亚丹皮尔和黑德兰港恢复运营，澳大利亚发货人开始在市场上询船，不过市场总体货盘有限，运力仍偏多，加上国际燃油价格下跌，远程矿航线也无支撑，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价继续承压下行。**13日**，市场报出，受载期为**2月29日到3月2日**，丹皮尔至青岛航线成交价为**5.55**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**2170**美元，较节前下跌**25.9%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.573**美元/吨，较节前下跌**11.3%**。远程矿航线，虽然巴西矿山Vale有在市场上询船，但总体货量偏少，难以扭转运力过剩局面，租家谈判优势明显，远程矿航线运价继续走跌。**13日**，市场报出，**3月4日**的受载期，巴西图巴朗至青岛航线成交价为**12.75**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.996**美元/吨，较节前下跌**21.7%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线先抑后平。太平洋市场，因为疫情的影响，电厂煤炭日耗持续偏低，电厂和贸易商放缓采购步伐，上半周市场总体货盘不多，运力过剩，

太平洋市场租金延续节前下跌走势。由于租金较低，市场上有不少船舶抛着。下半周，FFA远期合约价格上涨，煤炭、铁矿等货盘略有增加，太平洋市场租金止跌微涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为4361美元，较节前下跌9.7%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为3700美元，较节前下跌10.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.625美元/吨，较节前下跌6.1%。粮食航线，由于市场货少船多，加上国际燃油价格下跌，节后粮食航线运价下跌明显。下半周，随着3月份南美大豆货盘略增，市场略有好转，运价止跌。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为28.941美元/吨，较节前下跌13.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场低位震荡。本周东南亚市场有些月底的煤炭货盘放出，但熟料、铝矾土、镍矿等货盘依然稀少，市场总体货盘不多，运力过剩严重，因为疫情的影响，部分船东不愿跑回国航线，回国航线租金基本到底，中国北方往东南亚方向压力仍较大，租金跌幅较为明显。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为2798美元，较节前下跌1.7%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为4732美元，较节前下跌0.7%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为1869美元，较节前下跌14.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.114美元/吨，较节前下跌3.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.006美元/吨，较节前下跌2.7%。

上海航运交易所