

船舶交易周评 (2020.02.12)

内贸散货船价格多数反弹 国际干散货船价跌多涨少

2月12日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为903.11点，环比上涨1.50%。其中，国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.73%、3.16%；国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.38%、0.07%。

武汉疫情令惨淡的国际干散货运输市场雪上加霜，随着燃油价格下跌，干散货运价底部一个个被击穿，BDI指数一路下挫收于418点（周二），跌幅有所收窄，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1063万美元、环比上涨2.00%；57000DWT—1579万美元、环比下跌1.90%；75000DWT—1560万美元、环比上涨1.31%；170000DWT—2514万美元、环比下跌2.43%。当前，国际干散货运输市场并没有因为春节过后而好转，货盘很少，租金运价仍在探底，市场寄希望于3月份货盘有所起色，预计二手散货船价格短期稳中看跌。本期，二手散货船市场成交活跃，共成交34艘，总运力259.23万DWT，成交金额32085万美元，平均船龄13.38年。

美国石油钻井数量增加，在页岩气的推动下，美国有望创下另一个产量纪录，OPEC预计2020年该组织的原油市场需求占比将减少，对计划额外减产60万桶/日尚有分歧，国际原油价格一路下滑，布伦特原油期货收于54.41美元/桶（周二），环比下跌15.63%。本期，国际油轮运价低位盘整，二手国际油轮船价小幅震荡。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2460万美元、环比下跌1.58%；74000DWT—2494万美元、环比上涨0.03%；105000DWT—3564万美元、环比上涨1.59%；158000DWT—4520万美元、环比上涨0.19%；300000DWT—6614万美元、环比上涨3.67%。国际贸易风险的下降令原油需求面前景获得进一步提振，全球原油需求总量增加，但近期油轮运价低位徘徊，1年期期租租金亦有下

调，预计二手油轮船价短期震荡盘整。本期，二手国际油轮成交活跃，共计成交24艘，总运力279.45万DWT，成交金额48730万美元，平均船龄13.42年。

沿海散货运价低位徘徊，二手沿海散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--161万人民币、环比下跌1.89%；5000DWT--796万人民币、环比上涨3.33%。随着厂矿逐步复工，下游煤炭、矿石和粮食等散货运输需求有所恢复，运价或将止跌回稳，预计沿海散货船价格稳中看涨。本期，沿海散货船成交一般，仅成交3艘，1.98万DWT，交易金额4208万元人民币，平均船龄8.06年。

春节过后，市场对内河散货运输需求普遍看好，内河二手散货船价格集体涨价。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--55万人民币，环比上涨1.23%；1000DWT--113万人民币，环比上涨2.13%；2000DWT--217万人民币，环比上涨6.32%；3000DWT--329万人民币，环比上涨2.77%。近期，内河建材运输市场运价逐步向好，预计内河散货船价格短期稳中有涨。本期，受疫情影响，内河散货船市场成交量一般，共计成交49艘，总运力5.49万DWT，成交金额6757万元人民币，平均船龄8.16年。

上海航运交易所