

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2020.01.23)

原油运价止跌反弹 成品油运持续下滑

据美国能源信息署EIA周报显示，1月17日当周，美国除却战略储备的商业原油库存增加，此外，精炼油库存及汽油库存全线攀升。与此同时，中国爆发的新型冠状病毒疫情动摇全球原油市场信心。疫情的爆发使市场感到恐慌，因其会对旅行和交通燃料的需求造成不利影响，进而打压能源消费。除却市场对全球原油需求的担忧之外，非OPEC大幅增产致本周原油价格不断下挫，布伦特原油期货价格周三报62.13美元/桶，较上期下跌3.82%。全球原油运输市场大船运价由跌转涨，中型船运价小幅波动，小型船运价小幅下跌。中国进口VLCC运输市场运价止跌反弹。1月22日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1660.13点，较上期上涨4.72%。

超大型油轮（VLCC）：在西非及中东2月货盘放出支撑下，本周VLCC运输市场止跌反弹。成交记录显示，中东至中国航线2月8日装期货盘成交运价为WS87.5；西非至中国航线2月21日装期货盘成交运价为WS87.5。周三，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS87.23，较上周四上涨5.5%，CT1的5日平均为WS88.27，较上周下跌15.7%，等价期租租金平均5.7万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS86.69，上涨3.6%，平均为WS82.87，TCE平均5.7万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场综合水平小幅波动。西非至欧洲市场运价小幅上涨至 WS135，TCE约5.6万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，2月5日货盘，成交运价约为WS135。黑海到地中海航线运价下跌至WS147，TCE约6.4万美元/天。亚洲进口主要来自中东和非洲，一艘13万吨级船，阿联酋至印度，1月30日货盘，成交运价约为WS150。一艘13万吨级船，阿尔及利亚至印度孟买，2月7日货盘，成交包干运费为407.5万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线不断下探，地中海及欧美航线稳中有升，综合水平小幅下跌。7万吨级船加勒比海至美湾运价稳定在WS331（TCE约9.5万美元/天）。跨地中海运价小幅上涨至WS152（TCE约3.9万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，

杰伊汉至地中海，1月30日货盘，成交运价为WS155。北海短程运价上涨至WS150(TCE约4.4万美元/天)。波罗的海短程运价小幅上涨至WS134(TCE约4.7万美元/天)。波斯湾至新加坡运价下跌至WS145(TCE约2.2万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价跳水至WS125(TCE为2.1万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方，2月上旬货盘，成交包干运费为80万美元。

国际成品油轮 (Product)：运输市场亚洲航线稳中有降，欧美航线涨跌互现，综合水平持续下滑。印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS161(TCE约1.0万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS122(TCE约1.2万美元/天)，7.5万吨级船运价下跌至WS104(TCE约1.1万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS184水平(TCE约2.1万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价保持在WS158(TCE约1.5万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在3.3万美元/天。

上海航运交易所