

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.01.23)

节前市场总体平稳 航线运价小幅波动

本周中国出口集装箱运输市场行情总体平稳，运输需求在节前基本稳定，多数远洋航线小幅波动，综合指数小幅下跌。1月23日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为981.19点，较上期下跌1.0%。

欧洲航线，节前出货小高峰接近尾声，货量出现下滑，供需基本面基本保持平稳，上海港船舶平均舱位利用率维持在95%左右，市场运价走低。1月23日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为969美元/TEU，较上期下跌4.1%。地中海航线行情与欧洲航线基本同步，市场表现好于欧洲航线，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%左右的水平，供求关系平衡，市场运价平稳。1月23日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1179美元/TEU，与上期基本持平。

北美航线，据美国商务部公布的数据显示，12月美国零售销售额环比增长0.3%，同比增幅达到5.8%，表现当地居民消费需求持续上升，有利于北美航线运输需求保持增长。节前运输需求表现良好，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上。此外中美贸易战第一阶段协议签署，提振市场信心，市场运价基本保持平稳。1月23日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1545美元/FEU、2951美元/FEU，较上期分别下跌1.1%、上涨0.3%。

波斯湾航线，节前运输需求表现平稳，部分航商采取停航等措施控制总体运力规模，供需基本面稳固，上海港船舶平均装载率保持在95%左右的水平。即期市场订舱价格小幅上涨。1月23日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1126美元/TEU，较上期上涨0.3%。

澳新航线，节前迎出货小高峰，运输需求保持高位，加之部分运力停航，供需关系平衡，上海港船舶平均装载率在90%~95%之间，市场运价略有下跌。1月23日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为942美元/TEU，较上期下跌0.7%。

南美航线，运输需求在春节长假前继续保持高位，航商控制运力投放，供求关系良好，上海港船舶平均装载率保持在95%左右的水平，市场运价小幅波动。1月23日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1967美元/TEU，较上期下跌1.1%。

日本航线，本周货量保持稳定，市场运价总体平稳。1月23日，中国出口至日本航线运价指数为740.91点。

上海航运交易所