

船舶交易周评 (2020.01.22)

综合指数小幅上扬 内河散货量价齐升

1月22日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为889.80点，环比微涨1.22%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.82%、0.75%、1.78%；国际散货船价综合指数微跌0.27%。

国际干散货运输市场表现各异，BDI指数波动下行收于789点（周二），二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1042万美元、环比上涨0.34%；57000DWT—1610万美元、环比上涨4.39%；75000DWT—1540万美元、环比下跌6.20%；170000DWT—2577万美元、环比上涨0.13%。受春节长假影响，散货船运输需求明显萎缩，运力过剩矛盾突出。本期，二手散货船市场成交略显清淡，共成交10艘（环比减少9艘），总运力62.38万DWT，成交金额11145万美元，平均船龄12年。

日前，中美第一阶段经贸协议签署，美墨加协议获得通过。贸易风险的下降令原油需求获得进一步提振。布伦特原油价格收于64.59美元/桶（周二），环比上涨0.16%。本期，二手国际油轮船价涨跌互现，灵便型油轮的价格涨幅较大，其价格甚至超过巴拿马型油轮价格。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2499万美元、环比上涨5.09%；74000DWT—2493万美元、与上期基本持平；105000DWT—3508万美元、环比上涨3.17%；158000DWT—4512万美元、环比下跌0.10%；300000DWT—6380万美元、环比下跌0.29%。本期，二手国际油轮成交量基本保持平稳，共计成交13艘（环比减少4艘），总运力137.77万DWT，成交金额26290万美元，平均船龄14.62年。

沿海散货运价跌多涨少，二手沿海散货船价格小幅上扬。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—163.91万人民币、环比上涨0.36%；5000DWT—770.31万人

民币、环比上涨1.48%。本期，沿海散货船成交依旧冷清，共计成交3艘（环比减少1艘），9629DWT，交易金额1398万元人民币，平均船龄8.98年。

内河二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—53.95万人民币，环比上涨0.70%；1000DWT—110.69万人民币，环比上涨6.17%；2000DWT—204.30万人民币，环比上涨3.17%；3000DWT—320.58万人民币，环比下跌2.74%。本期，内河散货船市场成交量大幅攀升，共计成交213艘（环比增加119艘），总运力40.75万DWT，成交金额52473.06万元人民币，平均船龄9.13年。

上海航运交易所