

远东干散货运输市场周度报告 (2020.01.17)

粮食航线略有起色 综合指数跌幅收窄

本周国际干散货运输市场各船型运价依然跌多涨少，海岬型船市场再次转入下行通道，小幅下跌；巴拿马型船在南美粮食货盘的支撑下稍有好转；超灵便型船市场行情依然惨淡，跌幅最大。**1月16日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**669.28**点，运价指数为**840.74**点，租金指数为**412.09**点，较上周四分别下跌**3.9%**、**0.9%**和**11.8%**，远东干散货综合指数跌势放缓。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场单边下行。太平洋市场，周初，尽管澳大利亚矿商在市场询船，但油价和FFA远期合约价格都下跌，市场有下行压力。周二，澳大利亚遭遇台风“克劳迪娅”袭击，丹皮尔港和沃尔科特港清港，仅个别租家在市场询船，租家谈判优势凸显，运价回落。下半周，随着台风影响逐渐减弱，太平洋市场各大租家重返市场，货盘不少，但可用运力依然偏多，运力继续走跌。据悉**16日**澳大利亚至青岛航线有**6.9-6.95**美元/吨的成交。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**5160**美元，较上周四下跌**12.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.951**美元/吨，较上周四下跌**1.3%**。远程矿航线，巴西航线整体不活跃，货盘较少，成交价小幅走跌。**16日**市场报出**1月底**的受载期，巴西图巴朗至青岛航线有**17.95**美元/吨的成交。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.056**美元/吨，较上周四下跌**2.8%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场先抑后扬，南美粮食航线小幅回升。太平洋市场，上半周市场气氛依然较差，租金延续下跌走势。下半周，在南美粮食市场略显活跃的带动下，空

放南美的运力有所增加，太平洋市场运力过剩状况略有缓解，租金水平开始止跌，但回升力度仍较弱。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**4633**美元，较上周四下跌**6.6%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**3893**美元，较上周四下跌**8.1%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**4.965**美元/吨，较上周四下跌**0.5%**。本周粮食相关航线运价低位回升。市场放出2月份的南美大豆货盘，加上FFA远期合约价格上涨，市场气氛略有回暖，船东信心有所增加，粮食航线运价止跌回升。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**33.644**美元/吨，较上周四上涨**2.8%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场仍未有起色,行情持续低迷,租金继续下探。由于运力过剩严重,尽管市场有1月底2月初的煤炭货盘放出,但对市场支撑不大，租金继续下滑。由于东南亚市场租金实在太低，部分运力抛锚、部分空放至新加坡、南非等其他区域，目前市场仍处于不断消耗过剩运力的阶段，压力仍较大。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**3006**美元，较上周四下跌**16.4%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**5014**美元，较上周四下跌**8.2%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**2354**美元，较上周四下跌**26.4%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.394**美元/吨，较上周四下跌**1.3%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.315**美元/吨，较上周四下跌**1.3%**。

上海航运交易所