

船舶交易周评 (2020.01.15)

国际油轮船价涨多跌少 内河散货船价多数下跌

1月15日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为879.10点，环比微跌0.60%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.92%、0.03%、0.97%；内河散货船价综合指数下跌2.33%。

国际干散货运输需求萧条依旧，但部分航线运价开始止跌回稳，BDI指数波动下行收于763点（周二），跌幅明显收窄，二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1039万美元、环比上涨2.06%；57000DWT—1542万美元、环比下跌2.67%；75000DWT—1642万美元、环比上涨1.74%；170000DWT—2574万美元、环比下跌0.41%。当前，澳洲飓风滞港部分船舶运力，南美陆续有新鲜货盘放出，干散货即期运价小幅走跌且有触底迹象，远期租金基本持稳，预计二手散货船价格短期稳中看涨。本期，二手散货船市场成交活跃，共成交19艘（环比增加8艘），总运力100.97万DWT，成交金额19120万美元，平均船龄11.74年。

世界银行下调2020年全球经济增长预期至2.5%，此前为2.7%，称前景脆弱；OPEC坚持稳定原油价格方针不变，但是并不是所有国家都能够遵守这个协议进行减产；国际原油市场的供需情况仍然是供过于求，油价前景不容乐观。原油价格震荡盘整收于64.49美元/桶（周二），环比下跌5.54%。本期，国际油轮运价平稳波动，二手国际油轮船价稳中有涨。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2378万美元、环比上涨0.52%；74000DWT—2493万美元、环比上涨0.06%；105000DWT—3400万美元、环比上涨2.76%；158000DWT—4516万美元、环比下跌0.03%；300000DWT—6399万美元、环比上涨1.06%。在全球主要经济体增速放缓，经贸冲突及地缘矛盾风险上升的大背景下，全球经济面临的不确定性进一步提升，油轮运价小幅震荡，预计二手油轮船价短期稳中有涨。本期，

二手国际油轮成交基本活跃，共计成交17艘（环比增加7艘），总运力205.86万DWT，成交金额48695万美元，平均船龄10年。

沿海散货运价季节性回调，二手沿海散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--163万人民币、环比下跌0.07%；5000DWT--759万人民币、环比上涨3.00%。春节临近，部分厂矿企业和贸易商陆续停工，下游煤炭、矿石和粮食等散货运输需求低迷，船东主动降价以成本价揽货，运价一路下行，预计沿海散货船价格稳中看跌。本期，沿海散货船成交一般，共计成交4艘，8.73万DWT，交易金额9380万元人民币，平均船龄5.46年。

内河散货运输需求一般，部分内河二手散货船价格出现较大跌幅。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--54万人民币，环比上涨0.90%；1000DWT--104万人民币，环比下跌5.10%；2000DWT--198万人民币，环比下跌4.80%；3000DWT--330万人民币，环比上涨0.11%。内河建材运输需求处于阶段性淡季，预计内河散货船价短期低位盘整。本期，船价处于价格洼地，部分船东乘机购船，内河散货船市场成交量大幅增加，共计成交94艘（环比增加48艘），总运力12.99万DWT，成交金额12504万元人民币，平均船龄9.85年。

上海航运交易所