

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2020.01.10）

原油运价相对稳定 成品油运价波动下行

据美国能源信息署EIA周报显示，1月3日当周，美国除却战略储备的商业原油库存在连续2周下跌后，超预期增加并创2019年11月22日以来新高，同时精炼油库存及汽油库存均大幅增长。本周三中东紧张局势再次升级，伊朗报复性的向多个美国-伊拉克联合空军基地发射导弹。随后由于美国原油库存的意外增加，油价冲高回落。本周原油价格先涨后跌，布伦特原油期货价格周四报65.20美元/桶，较上期下跌5.16%。全球原油运输市场大船运价小幅波动，中型船运价由跌转涨，小型船运价持续下滑。中国进口VLCC运输市场相对稳定。1月9日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报2274.76点，较上期上涨0.86%。

超大型油轮（VLCC）：本周VLCC市场运价相对稳定，美伊紧张局势导致货盘成交节奏加快，运价获得支撑，日均TCE（等价期租租金）徘徊在9万美元附近。成交记录显示，中东至中国航线1月23-25日装期货盘成交运价为WS124，西非至中国航线2月7-9日装期货盘成交运价为WS114。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS124.38，较上周四上涨1.5%，CT1的5日平均为WS122.64，TCE平均9.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS114.08，下跌0.1%，平均为WS122.63，TCE平均8.8万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平由跌转涨。西非至欧洲市场运价上涨至 WS158，TCE约6.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，1月23日货盘，成交运价约为WS150。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS165，TCE约7.5万美元/天。亚洲进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，利比亚至新加坡，1月10至12日货盘，成交包干运费为550万美元。一艘13万吨级船，阿尔及利亚至韩国，1月25至27日货盘，成交包干运费为600万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线小幅下跌，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平持续下滑。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS391（TCE约11.6万美元

/天)。跨地中海运价下跌至WS167(TCE约4.5万美元/天)。北海短程运价下跌至WS147(TCE约4.1万美元/天)。该航线一艘8万吨级船,英国至欧洲大陆,1月11至13日货盘,成交运价为WS150。波罗的海短程运价下跌至WS132(TCE约4.5万美元/天)。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS237(TCE约5.3万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS181(TCE为4.1万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯,一艘10万吨级船,科兹米诺至中国北方,1月中旬货盘,成交包干运费为95万美元。

国际成品油轮(Product): 运输市场亚洲航线全面下滑,欧美航线涨跌互现,综合水平波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS149(TCE约0.6万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS146(TCE约1.5万美元/天),7.5万吨级船运价下跌至WS143(TCE约2.2万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS145水平(TCE约1.2万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS177(TCE约1.7万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在2.8万美元/天。

上海航运交易所