

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.01.10)

市场货量高企 运价略有下滑

本周，中国出口集装箱运输市场供需状况总体良好。临近“春节”假期，市场货量高企，部分航商开始小幅降价囤货，多条航线运价略有回落，综合指数下跌。1月10日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1002.58点，较上期下跌2.0%。

欧洲航线，航线正值“春节”前出货高峰，货量保持高位。市场舱位全线爆满，上海港船舶平均舱位利用率基本处于满舱水平，多个班次出现爆舱。出于“春节”囤货需要，多数航商运价基本保持不变，个别航商降价揽货，即期市场订舱价格下跌。1月10日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1058美元/TEU，较上期下跌5.9%。地中海航线，市场情况与欧洲类似，多数班次满载出运，航商多数维持原运价不变，个别航商小幅降价，即期市场运价基本持平。1月10日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1179美元/TEU，较上期微跌0.5%。

北美航线，市场货量处于节前高位，运输需求旺盛。多数航商已经陆续公布了各自春节期间的停航计划。本周，上海港美西航线船舶平均舱位利用率在95%以上，多数班次满载。航线上有个别航商降价揽货，即期市场运价小幅下跌。1月10日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1543美元/FEU，较上期下跌5.7%。美东航线船舶平均舱位利用率总体为接近满载的水平，部分班次出现爆舱。受基本面支撑，航线上仍有个别航商小幅推涨运价。1月10日，上海出口至美美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2888美元/FEU，较上期上涨2.8%。

波斯湾航线，市场需求总体保持稳定，航线仍上维持一定力度的停航措施，供需关系尚可。本周，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，多数班次满载出运。航商以维持

现有运价和小幅降价揽货为主，即期市场运价小幅下跌。1月10日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1175美元/TEU，较上期下跌3.5%。

澳新航线，市场货量略有上升，运输需求表现平稳。航线运力暂无大的变化，供需关系基本稳定。本周，上海港船舶平均舱位利用率在90%左右。多数航商市场定价谨慎，个别航商小幅调整运价，即期市场运价小幅下跌。1月10日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为937美元/TEU，较上期下跌1.3%。

南美航线，市场需求平稳，供需关系总体保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，多数班次满载。为维持高装载率和节前囤货，航商多以小幅降价揽货为主，航线运价继续向下小幅调整。1月10日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2136美元/TEU，较上期下跌2.2%。

日本航线，市场货量保持平稳，航线运价基本稳定。1月10日，中国出口至日本航线运价指数为735.37点。

上海航运交易所