

远东干散货运输市场周度报告 (2020.01.10)

各船型租金跌势加剧 综合指数快速下挫

IMO2020限硫令自2020年1月1日起生效，国际干散货运输市场已经开始使用低硫燃油，由于低硫油价格的支撑，运价水平跌幅相对小些。本周下半周海岬型船市场以及巴拿马型船南美航线稍有起色，其它船型市场依然表现冷清，租金水平加速下跌，远东干散货综合指数快速下挫。1月9日，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为696.14点，运价指数为848.77点，租金指数为467.20点，较上周四分别下跌12.4%、2.0%和32.1%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场先抑后扬。太平洋市场，目前正值澳洲恶劣天气频发期，市场整体发货量有限，上半周中国-日本/太平洋往返航线日租金水平遭腰斩，从2018年底11145美元的水平跌至7日5265美元，跌至2019年4月中以来的最低，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价上年底7.494美元/吨跌至7日6.65美元/吨。由于市场租金水平实在太低，目前的运价已是低于船东成本线，加上低硫油价格的上涨，下半周澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价止跌回升。据悉9日黑德兰至青岛航线有7.3美元/吨的成交。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为5876美元，较上周四下跌47.3%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.046美元/吨，较上周四下跌3.1%。远程矿航线，由于季节性的因素，巴西也正值雨季，铁矿石生产放慢，本周巴西航线成交较少，运价跟涨。据悉2月6-7日的受载期，图巴朗至青岛航线有18.5美元/吨的成交。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为18.585美元/吨，较上周四上涨1.1%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场继续走跌，南美粮食航线止跌。太平洋市场，即期市场船运需求依然疲软，租金、运价继续下探。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为4961美元，较上周四下跌21.8%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为4236美元，较上周四下跌24.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.988美元/吨，较上周四下跌5.8%。粮食航线，上半周粮食相关航线运价依然维持下跌走势；下半周，南美市场稍有起色，南美至韩国、东南亚地区的玉米货盘成交较多，较快的消耗市场运力，加上低硫油价格上涨，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价止跌小幅回升。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为32.719美元/吨，较上周四下跌0.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场行情惨淡，租金继续下探。自12月下旬开始，市场成交基本都是APS(装港交船)成交。本周东南亚地区运力过剩状况依然严重，市场成交量少价低，据悉目前有较多的运力处于抛锚状态，且短期内仍未有好转迹象。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为3596美元，较上周四下跌22.9%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为5459美元，较上周四下跌16.1%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为3200美元，较上周四下跌16.9%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.479美元/吨，较上周四下跌3.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.460美元/吨，较上周四下跌3.3%。

上海航运交易所