

船舶交易周评 (2020.01.08)

国际船舶成交量增 国际散货船价微跌

1月8日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为884.37点，环比微涨0.83%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.39%、0.54%、1.72%；国际散货船价综合指数微跌0.75%。

国际干散货运输需求惨淡，市场船多货少，BDI指数21连跌收于791点（周二），尚未触底，二手散货船价格以跌为主。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1018万美元、环比上涨0.42%；57000DWT—1585万美元、环比上涨0.13%；75000DWT—1614万美元、环比下跌2.93%；170000DWT—2584万美元、环比下跌0.50%。当前，铁矿石、煤炭和粮食等大宗散货货盘严重不足，市场剩余运力太多，即期运价尚未探底，但干散货船1年期租金费率稳中有涨，预计二手散货船价格短期稳中看跌。本期，二手散货船市场成交量有所恢复，共成交11艘，总运力68.03万DWT，成交金额8180万美元，平均船龄11.73年。

美国原油产量可能在2020年触顶，围绕中东、委内瑞拉等的地缘政治紧张依然存在，经贸紧张局势缓解后全球经济增长和石油需求会得到刺激，原油价格震荡上涨收于68.27美元/桶（周二），环比上涨2.40%。本期，国际油轮运价横盘波动，二手国际油轮船价涨跌互现。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2366万美元、环比下跌0.22%；74000DWT—2492万美元、环比上涨0.17%；105000DWT—3309万美元、环比上涨0.34%；158000DWT—4518万美元、环比下跌0.10%；300000DWT—6332万美元、环比上涨1.77%。当前中东紧张局势升级引发市场投资者开始重新审视局势的变化，油轮运价小幅震荡，预计二手油轮价格短期以稳为主。本期，二手国际油轮成交大幅增加，共计成交10艘，总运力176.65万DWT，成交金额23120万美元，平均船龄13.6年。

沿海散货运价从阶段性高位震荡回调，二手沿海散货船价格平稳波动。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--163万人民币、环比上涨0.57%；5000DWT--737万人民币、环比上涨0.48%。春节临近，火电厂以消耗库存为主，煤炭运输需求减弱，船东开始降价揽货锁定春节前后的运输业务，运价弱势下行，预计沿海散货船价格平稳波动。本期，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以1000载重吨为主。

内河散货运输需求一般，二手散货船价格大幅波动。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比下跌1.77%；1000DWT--110万人民币、环比上涨3.21%；2000DWT--208万人民币、环比下跌1.25%；3000DWT--329万人民币、环比上涨6.69%。内河建材运输需求波澜不惊，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船市场成交量大幅萎缩，共计成交46艘（环比减少51），总运力6.72万DWT，成交金额7106万元人民币，平均船龄9.66年。

上海航运交易所