

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2020.01.03)

迎来节前出货高峰 多数航线运价上涨

本周，中国出口集装箱运输市场供需状况总体良好。市场迎来节前出货小高峰，运输需求保持高位，多条远洋航线运价上涨，带动综合指数上升。1月3日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1022.72点，较上期上涨6.7%。

欧洲航线，近期经济数据显示欧洲经济出现回暖迹象，总体市场购买力有所上升。航运市场迎来“春节”前出货小高峰，货量持续攀升。近期市场舱位略显紧张，上海港船舶平均舱位利用率基本接近满舱水平，部分班次出现爆舱。受此影响，部分航商再次在月初上调运价，即期市场订舱价格上涨。1月3日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1124美元/TEU，较上期上涨9.4%。地中海航线，市场表现平稳，部分航商陆续有停航措施出台，多数班次满载出运，即期市场运价小幅上涨。1月3日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1185美元/TEU，较上期上涨1.1%。

北美航线，时值岁末年初，随着前期中美贸易谈判第一阶段协议初步达成，货量稳步回升，市场出现运输小高峰。运输需求增长的同时部分航商也有计划的出台停航等运力控制措施以平衡整体运力，市场供需关系得到持续改善。本周，上海港美西、美东航线船舶平均舱位利用率总体均在95%以上的水平，美西航线部分班次出现爆舱。受以上基本面支撑，部分航商跟进上调了各自订舱报价，即期市场运价上涨。1月3日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1636美元/FEU和2808美元/FEU，较上期分别上涨14.1%和9.6%。

波斯湾航线，市场需求稳中向好，航线上仍不断有停航计划和运力缩减计划出台，运力水平得到有效控制。本周，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，多数班次满载出

运。市场价格涨跌互现，整体涨幅高于跌幅，即期市场运价上涨。1月3日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1218美元/TEU，较上期上涨3.9%。

澳新航线，市场货量继续恢复，运输需求上升。航商加强了对运力投放的控制，供需关系逐步改善中。本周，上海港船舶平均舱位利用率在90%左右。航商对市场定价多数持谨慎态度，个别航商小幅上调运价，即期市场运价总体小幅上涨。1月3日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为949美元/TEU，较上期上涨2.2%。

南美航线，市场需求平稳，供需关系总体保持良好。本周，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，多数班次满载。市场价格在上周上涨后波动调整，即期市场运价小幅下跌。1月3日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2183美元/TEU，较上期下跌2.4%。

日本航线，市场货量保持平稳，航线运价基本稳定。1月3日，中国出口至日本航线运价指数为731.59点。

上海航运交易所