

远东干散货运输市场周度报告 (2020.01.03)

海岬型船下跌调整 综合指数延续跌势

本周国际干散货运输市场整体表现不佳，各船型纷纷下跌，其中海岬型船太平洋市场租金大幅下挫，巴拿马型船和超灵便型船市场走势疲软，远东干散货指数持续下跌。**1月2日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**794.58**点，运价指数为**865.69**点，租金指数为**687.91**点，较上周四分别下跌**7.2%**、**2.4%**和**15.1%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场下跌调整。太平洋市场，目前正处于高低硫油切换时期，据悉由于低硫油供给有限，部分船舶在新加坡港等待加油，船舶周转期略有延长。此外，本周IMO2020限硫令生效，燃油价格的上涨对运价形成一定的支撑，澳大利亚主要矿商也在市场上询船问价，但市场船多货少格局未有明显改善，运价小幅波动后维持跌势。另一方面高低硫油价差逐渐增大，租家运营成本迅速上升，在盈利水平不变的情况下，租家可接受租金水平下降，太平洋市场租金大幅下挫。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11145**美元，较上周四下跌**14.7%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.272**美元/吨，较上周四下跌**4.4%**。远程矿航线，本周巴西铁矿石货盘很少，市场假期氛围浓厚，整体表现偏弱，随着燃油价格的上升，船东空放南美信心不强，据悉巴西图巴朗至青岛航线有**18.25**美元/吨的成交，远程矿航线运价快速下探。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.384**美元/吨，较上周四下跌**2.3%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场延续跌势。太平洋市场，受“双旦”假期影响，市场整体表现疲软，成交清淡。周中，市场抛出一些1月底的新增煤炭货盘，但即期运输需求偏弱，运力供给

依旧过剩，打击船东信心，租金、运价回落至2019年2月中下旬的低水平。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为6344美元，较上周四下跌14.8%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为5636美元,较上周四下跌15.2%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.294美元/吨，较上周四下跌3.3%。粮食航线，本周市场表现淡静，粮食货盘未见增多，同时，燃油价格上涨减弱船东空放运力至南美的意愿，市场可用运力充裕，部分运力闲置等待圣诞假期结束，粮食航线运价继续下探。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为32.944美元/吨，较上周四下跌0.8%；美湾密西西比河至中国北方港口6.6万吨货量航线运价为44.736美元/吨，较上周四下跌0.6%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场跌跌不休。东南亚市场圣诞假期氛围浓厚，煤炭、水泥熟料等货盘稀疏，市场成交清淡。由于镍矿货盘稀少，部分镍矿船转向装运铝矾土、煤炭等货盘，市场运力过剩情况加重，租金、运价承压下行。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为4663美元，较上周四下跌18.0%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为6505美元，较上周四下跌13.0%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为3850美元，较上周四下跌17.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.704美元/吨，较上周四下跌2.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.715美元/吨，较上周四下跌2.2%。

上海航运交易所