

船舶交易周评 (2020.01.02)

综合指数横盘震荡 内贸船市成交活跃

1月1日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为877.08点，环比微跌0.07%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.15%、0.68%、0.69%；沿海散货船价综合指数上涨1.75%。

国际干散货运输市场货少船多，整体需求平淡，BDI指数跌破1100点尚未触底，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1013万美元、环比上涨1.46%；57000DWT—1583万美元、环比上涨1.28%；75000DWT—1663万美元、环比下跌4.00%；170000DWT—2597万美元、环比下跌1.12%。当前，国际干散货运输市场较为惨淡，租金、运价加速下跌，市场颓废情绪弥漫，预计二手散货船价格短期稳中看跌。本期，受元旦假期影响，国外经纪人离场休假，二手散货船市场成交缩量，仅成交8艘，总运力33.80万DWT，成交金额5535万美元，平均船龄15.38年。

美国石油钻井数大幅减少，原油库存锐减547.4万桶至4.414亿桶，加上地缘（朝鲜）政治紧张局势支撑国际油价连涨4日，随后多头年底前获利了结，原油价格小幅收低于66.67美元/桶，环比上涨1.66%。本期，国际油轮运价小幅上升，二手国际油轮船价震荡盘整。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2371万美元、环比下跌1.13%；74000DWT—2488万美元、环比上涨0.53%；105000DWT—3298万美元、环比上涨0.38%；158000DWT—4522万美元、环比下跌0.29%；300000DWT—6221万美元、环比上涨0.07%。近日，特朗普和中国外交官近日证实，中美最终接近签署第一阶段协议，宣告长达17个月的中美贸易争端有望解决，全球原油需求面迎来改善，对油轮运输市场带来利好，预计二手油轮价格短期稳中看好。本期，二手国际油轮成交寡淡，仅成交2艘，总运力2.5万DWT，成交金额17万美元，平均船龄16.5年。

沿海散货运价在阶段性高位回调，二手沿海散货船价格惯性上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--163万人民币、环比上涨2.52%；5000DWT--733万人民币、环比上涨0.29%。当前，国内大部分地区气温大幅下降，火电用煤大幅增加，南北粮食贸易小幅升温，沿海散货运价小幅盘整，预计散货船价格稳中有涨。本期，沿海散货船成交12艘，总运力5577DWT，成交金额564万元人民币，平均船龄21.92年。

内河散货运输需求一般，二手散货船价格以跌为主。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--54万人民币、环比下跌1.21%；1000DWT--106万人民币、环比下跌0.78%；2000DWT--211万人民币、环比下跌1.06%；3000DWT--309万人民币、环比上涨0.33%。内河建材运输需求处于传统淡季，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船价格适当，市场成交量活跃，共计成交97艘，总运力9.58万DWT，成交金额10418万元人民币，平均船龄10.05年。

上海航运交易所